# RAPPORT

SUR LES

# CHEMINS DE COLONISATION

DANS LE

# BAS-CANADA.

POUR L'ANNÉE

1866.

OTTAWA:

CH

# RAPPORT

SUR LES

# CHEMINS DE COLONISATION

DANS LE

# BAS-CANADA,

POUR L'ANNÉE

# 1866.



OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR HUNTER, ROSE ET LEMIEUX.
1867.

Rappo
Etat d
da
Comté
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"
"

# INDEX DES MATIÈRES.

I

A l'E

de co
C
de cl
beauc
toujou
et les
dans l
I
milles
S
antéri
chemi
I
de 14
arpent
C
les dif
besoins
point d
à prom
des plu
N
le défri
cantons
que les
parents
qui les
chemen
tage et
trouven
chemin
le décou
nécessai
tons ave
sement p

# RAPPORT

DE

# L'INSPECTEUR DES AGENCES.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES AGENCES,
Ottawa, 1er mars 1867.

A l'Honorable J. C. CHAPAIS,
Commissaire des Travaux Publics, etc., etc., etc.

MONSIEUR LE MINISTRE.—J'ai l'honneur de vous présenter un état des travaux de colonisation qui ont été faits, dans le Bas-Canada, dans le cours de l'année 1866.

Quelques modiques que soient les sommes allouées à l'ouverture ou au parachèvement de chaque chemin, en particulier, néanmoins elles produisent un résultat qui, dans beaucoup de cas, dépasse les espérances des amis de la colonisation. Les colons sont toujours désireux de s'emparer des lots qui bordent les nouvelles artères de colonisation, et les anciennes paroisses s'estiment heureuses de verser le trop plein de leur population dans les cantons, partout où des routes sillonnent la forêt.

L'étendue des chemins ouverts en 1866, sous la direction de ce bureau, a été de 163 milles et 22 arpents.

Sur cette étendue, 44 milles et 25 arpents, ainsi que 84 milles et 25½ arpents ouverts antérieurement, ont été parachevés, formant un total de 129 milles et 22½ arpents de chemin complété.

Il a été construit des ponts dont le pavage réuni mesure 8607 pieds, et une étendue de 14 milles et 27½ arpents a été pontée ou fascinée. Outre ces travaux, 104 milles et 25 arpents d'anciens chemins ont été réparés ou améliorés.

C'est un plaisir pour moi de constater que ces divers travaux ont été accomplis, par les différents conducteurs de chemin, avec économie, intelligence, la connaissance des besoins de leur localité et le désir d'être utiles à l'œuvre de la colonisation. Il n'y a point de doute que leurs efforts contribuent à hâter l'établissement des nouvelles routes et à promouvoir les progrès de l'agriculture ; aussi, dans plusieurs endroits, les résultats sont des plus satisfaisants.

Néanmoins, il est une chose qui, dans beaucoup de cas, soulève certains préjugés contre le défrichement des nouvelles terres et empêche plusieurs personnes de s'établir dans les cantons. Dans les anciennes paroisses, le morcellement de la propriété est tellement grand que les enfants, ne se trouvant à hériter que d'une portion minime du patrimoine de leurs parents, s'obstinent à ne point laisser leur paroisse natale, soit par ignorance des avantages qui les attendent dans les cantons, soit par la crainte de rencontrer, dans l'œuvre du défrichement, des difficultés insurmontables. Ils s'établissent donc sur leur petite part d'héritage et vient un temps où, leur propriété étant grevée d'hypothèques outre mesure, ils se trouvent forcés de l'abandonner à leurs créanciers ; alors et alors seulement ils prennent le chemin de la forêt avec des dettes et sans ressources pour commencer à défricher. Bientôt le découragement s'empare de ces colons et leur émigration à l'étranger est la conséquence nécessaire de leur imprévoyance ou de leur entêtement. S'ils fussent arrivés dans les cantons avec un petit capital, en peu d'années ils se seraient trouvés possesseurs d'un établissement prospère et exempts de la malheureuse fièvre d'émigration.

Il ne faut pas que le cultivateur attende qu'il ait tout dépensé pour se rendre dans les cantons, autrement il court risque d'échouer et, par là-même, d'effrayer plusieurs de ses compatriotes qui, ne sondant point la véritable cause de son malheur, sont naturellement portés à l'attribuer au manque de fertilité de la terre ou à des difficultés au-dessus de leurs forces.

Il n'y a rien comme les octrois gratuits pour prévenir ces malheurs et empêcher nos compatriotes de prendre la route de l'exil. Plusieurs localités ont dû leur rapide avancement à l'emploi de ce moyen et, pour ne citer qu'un exemple, je rappelerai à votre mémoire le canton de Wotton, dont l'établissement, commencé en 1849 par M. Arcand, possédait en 1854, c'est-à-dire cinq ans après, deux paroisses très-peuplées.

Ce système, mis en pratique sur certaines sections des chemins que le gouvernement fait ouvrir dans les différentes parties du pays, est un des remèdes les plus efficaces pour diminuer l'émigration des Canadiens, et ne peut que contribuer à augmenter, par là-même, les progrès de l'agriculture.

J'ai déjà eu l'honneur, dans mes précédents rapports, de vous signaler l'importance qu'il y aurait à favoriser spécialement l'ouverture de grandes routes de communication et continuer à développer l'idée qui a présidé à l'ouverture du chemin Taché.

Dans la Gaspésie, l'on sent la nécessité d'une semblable voie de colonisation qui traverserait le 4e ou le 5e rang des divers cantons de cette partie de la province. Ce chemin donnerait lieu à l'établissement d'un double rang de paroisses qui borderaient la rive nord de la Baie des Chaleurs, comme c'est le cas le long du St. Laurent. Les terres y sont magnifiques et leur culture contribuerait à fixer au sol une foule de jeunes gens qui ne s'occupent que de pêche.

Une cause du retard apporté à la colonisation dans ces endroits est, paraîtrait-il, le monopole qu'exerce la Compagnie des Mines de Gaspé, laquelle possède presque tout l'intérieur de la Gaspésie. Les colons ne veulent point acheter de cette compagnie où hésitent à le faire, ce qui est fort regrettable. Je ne doute point que le gouvernement, mû par un vif désir de faire le bien, avisera aux moyens de porter remède, s'il y a lieu, à cet état de chose.

Dans certains endroits, comme la partie Est du canton de New-Richmond et la partie Ouest de celui de Hamilton, la valeur de la propriété foncière a augmenté considérablement, de même que la population, et l'on remarque que les jeunes gens ont beaucoup plus d'aptitude que leurs pères pour la culture. Les terres s'ouvrent rapidement, des routes percent la forêt en plusieurs endroits, des ponts, quelque fois considérables, sont construits, des maisons confortables s'élèvent comme par enchantement et des maisons d'école érigées; tout cela parle assez de soi-même.

Dans cette partie de territoire la population est Acadienne-Française.

L'ouverture du chemin de Québec au lac St. Jean est chose d'une grande importance pour les colons et le commerce, et les amis de la colonisation devront se réjouir d'apprendre que cette ouverture, en chemin d'hiver, est terminée.

Les habitants d'Hébertville ont ouvert un chemin d'hiver qui part de cette localité pour venir au lac de la Belle-Rivière, à à-peu-près 26 milles de Métabetchouan, où il rejoint le grand chemin du lac St. Jean, ce qui diminue la distance de sept lieues pour eux et pour les colons du Bas-Saguenay.

Une autre voie de communication qu'il sera important de compléter, est celle de Québec au St. Maurice, dont la longueur ne sera guère plus de 20 lieues, en passant par St. Raymond et Colbert.

Cette partie du pays est arrosée par un nombre considérable de lacs et de rivières, et les rapports officiels nous apprennent que les terres sont très-avantageuses, et que le climat y est un peu plus doux que celui de Québec. Il y a place pour des milliers de colons.

La somme de $300, allouée l'été dernier dans cette intention, sera employée à faire une exploration dans ces localités l'été prochain.

Il est à désirer que le chemin Taché soit terminé aussi vite que le permettront les fonds votés dans ce but. Les terrains traversés par ce chemin sont d'une fertilité remarquable. La section de Rimouski offre un champ immense d'action aux colons industrieux, et sur les bords de la rivière Rimouski, où il y a de magnifiques fonds-d'orme, la fertilité du sol parait inépuisable. La grosseur du bois forme une richesse naturelle que le colon

peut exploiter avec profit, comme objet de commerce et d'industrie. Aussi, l'empressement avec lequel on prend les terres est remarquable.

Dans le canton Langevin la colonisation a fait de grands progrès, et dans l'espace de quatre ans et demi un défrichement d'environ 1200 arpents de terre y a été fait. Dans Ware il a été défriché 180 arpents, et au lac Etchemin 1600. L'augmentation de la population dans Langevin est de 300 âmes, et au lac Etchemin de 430.

Cependant, malgré ces progrès remarquables, l'état des chemins laisse beaucoup à désirer, et il n'y a pas de doute que, si les chemins étaient meilleurs, le double et peut-être le triple des terres seraient prises, car elles sont généralement reconnues très-avantageuses.

La complétion de la voie Etchemin, dans Cranbourne, est vivement désirée par les colons, car cette route aurait pour effet de faire coloniser les magnifiques terres de la partie sud de ce canton, en passant directement à travers les régions aurifères de St. François et de Cranbourne. Des travaux considérables sont en voie d'exécution sur la rivière Gilbert, pour écraser le quartz, et il est important que cette partie du pays soit colonisée de suite par les enfants du sol, avant de l'être par les étrangers.

Les cantons Mailloux, Roux, Bellechasse et Daaquam, que traverse le chemin Mailloux, sont colonisables dans toute leur étendue et le sol est très-avantageux pour la culture.

Les lots, sur la grande ligne bordant le chemin Mailloux, sont presque tous pris et, en certains endroits, il y a des résidants jusque sur les 3ème et 4ème rangs de chaque côté du chemin.

Dans Roux, une église est en construction.

Il est d'une extrême importance de pousser activement les travaux sur le chemin Masson, devenu indipensable et qui, en traversant la chaîne des Laurentides, donnera accès à l'immense et superbe territoire dont il a été souvent question, comme théâtre de colonisation, pour la population de la rive nord du district de Montréal.

La vallée de la Mantawa comprend une étendue de plus de 5,000,000 d'âcres de terre d'un sol excellent et bien boisé. Le révérend M. J. L. Brassard, dont le zèle pour la colonisation de ce territoire ne se ralentit point, n'hésite pas à dire que l'on pourrait y établir 40,000 familles. Ce chiffre élevé indique tout ce que le gouvernement peut espérer de l'établissement de cette partie du pays.

Je ne saurais trop recommander l'allocation de fortes sommes pour l'ouverture des chemins de colonisation, puisqu'il reste tant à faire. Et puisque le Bas-Canada est appelé à faire partie d'un grand empire et à servir de pivot à la réprésentation nationale, sous le régime fédéral, il y va de l'intérêt et de l'honneur de notre patrie d'accroître le nombre de ses habitants et de promouvoir le défrichement de nos forêts. En favorisant la colonisation, le gouvernement se rembourse en bien peu de temps les sommes qu'il dépense pour l'ouverture des chemins.

Je ne saurais terminer, monsieur le ministre, sans vous signaler un fait qui est venu à ma connaissance et qui prouve la force du sentiment national chez notre population.

M. Joseph Casavant, de St. Hyacinthe, homme qui, sans être riche, vit dans une honnête aisance, a fait don l'automne dernier, avec une libéralité qui peut paraître au-dessus de ses moyens pécuniaires, d'une somme de $1,200, pour activer la colonisation dans le canton de Compton. Cette somme a été déposée entre les mains du curé de l'endroit pour être prêtée, sans intérêt, aux jeunes colons sobres et industrieux, afin de leur aider à s'établir et à avancer le défrichement de leurs terres. Après quelques années ces sommes seront remboursées au curé d'alors qui devra les prêter de nouveau à d'autres colons, et ainsi de suite à perpétuité.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur le Ministre,
Votre obéissant serviteur,

BOUCHER DE LA BRUÈRE,
*Inspecteur en Office des Agences.*

ETAT des Sommes octroyées et payées pour les Travaux qui ont été faits sur les Chemins de Colonisation dans le Bas-Canada, depuis le 1er janvier 1866 jusqu'au 1er janvier 1867.

| Comtés. | Noms des chemins, ponts, etc. | Noms des conducteurs. | Anciennes balances. | Montant octroyé. | Total. | Montant payé. | Balances disponibles. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIVE NORD. | | | $ cts. | $ cts. | $ cts. | $ cts. | $ cts. |
| Chicoutimi | Chemin Kinogami, 1re section | J. B. Gaudin et J. F. Langlais | 96 51 | 1400 00 | 1496 51 | 1496 51 | |
| | " 2e " | J. F. Langlais | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " 3e " | Chas. Drapeau | | 2000 00 | 2000 00 | 2000 00 | |
| | Pont Kaskouia | J. B. Gaudin | | 600 00 | 600 00 | 600 00 | |
| | Bac sur la Rivière Métabetchouan | J. F. Langlais | | 100 00 | 100 00 | 100 00 | |
| | Chemin Alma | N. Rosignol | | 500 00 | 500 00 | 500 00 | |
| | " Sydenham | Jos. Fortin | | 600 00 | 600 00 | 600 00 | |
| | " de l'Anse St. Jean | E. Otis | | 300 00 | 300 00 | 300 00 | |
| Chicoutimi et Charlevoix | Chemin St. Urbain | O. Gauthier | | 1400 00 | 1400 00 | 1400 00 | |
| Montmorency | Chemin Cauchon | Chs. Rhéaume | 200 00 | 1000 00 | 1200 00 | 400 00 | 800 00 |
| | Côte des Carrières | " | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| Québec | Chemin du lac St. Jean | G. Tremblay | 468 00 | 1341 59 | 1809 59 | 1809 59 | |
| | | | 100 00 | | 100 00 | | 100 00 |
| Portneuf | Pont de la Rivière Ste. Anne | Ignace Déry | 500 00 | | 500 00 | 500 00 | |
| | Chemin de Valcartier et St. Raymond | M. Déry | | 600 00 | 600 00 | 600 00 | |
| | " Colbert | H. Déry | | 500 00 | 500 00 | 500 00 | |
| | Exploration et chemin dans Colbert | Ignace P. Déry | | 300 00 | 300 00 | | 300 00 |
| Champlain | Chemin de la Madeleine | D. G. Labarre | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| | Pont Batiscan | B. Roy | 50 00 | | 50 00 | | 50 00 |
| | " | A. J. Lacourcière | | 100 00 | 100 00 | 50 00 | 50 00 |
| | Chemin de St. Stanislas et St. Prosper | B. Roy et Frs. Frigon | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " St. Narcisse | F. Trudel | | 250 00 | 250 00 | 250 00 | |
| | " du 4e rang de St. Tite | D. Carpentier | | 75 00 | 75 00 | 75 00 | |
| | " St. Tite | J. Trudel | | 325 00 | 325 00 | 325 00 | |
| | " des Grandes Piles | Ls. Arcand | | 250 00 | 250 00 | 250 00 | |
| | " de St. Narcisse à la côte St. Paul | C. Toussignant | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| St. Maurice | Chemin de Hunterstown à St. Etienne | C. Gélinas | | 830 00 | 830 00 | 830 00 | |
| | " St. Maurice | A. Dubord | | 88 00 | 88 00 | 88 00 | |
| Maskinongé | Chemin St. Didace | D. Maigret | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| | " de la Rivière-aux-Ecorces | F. X. A. Rivard | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| Berthier | Chemin Brandon | F. X. Robert et J. Mondor | 24 23 | | 24 23 | | 24 23 |
| | " Brandon, 12e, 13e, et 14e rangs | P. C. Piché | | 200 00 | 200 00 | 100 00 | 100 00 |
| Berthier et Joliette | Chemin Mantawa | L. Brassard | | 1750 00 | 1750 00 | 1750 00 | |
| | Exploration des terres au nord de Montréal | Jos. Deslauriers | | 501 08 | 501 08 | 501 08 | |
| Joliette | Chemin de la rivière de L'Assomption | J. A. Renaud. | | 300 00 | 300 00 | 300 00 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Terrebonne et Montcalm | Chemin Kilkenney et Wexford | Ls. Dufresne | | 400 00 | 400 00 | 208 28 | 191 72 |
| | Chemin Masson | T. S. Provost | | 1100 00 | 1100 00 | 1100 00 | |
| | Chemin Kilkenney, pont dans le 7e rang | J. B. Lavoie | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Terrebonne et Montcalm... | Chemin Kilkenney et Wexford | Ls. Dufresne | | 400 00 | 400 00 | 208 28 | 191 72 |
| | Chemin Masson | T. S. Provost | | 1100 00 | 1100 00 | 1100 00 | |
| Montcalm | Chemin Kilkenney, pont dans le 7e rang | J. B. Lavoie | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| Argenteuil | Chemin Argenteuil, section Gore | W. Smith | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " " " Harrington | A. Campbell | | 100 00 | 100 00 | 100 00 | |
| | " " " Morin | Geo. Hamilton | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " " " Est de Morin | A. Matthe | 50 00 | | 50 00 | | 50 00 |
| | " " " Mille Iles | Geo. Rogers | | 50 00 | 50 00 | 50 00 | |
| | " Chatham et Wentworth, section Wentworth | H. Morrow | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " Chatham et Wentworth, section Chatham | Jas. Clarke | | 100 00 | 100 00 | 100 00 | |
| | " Grenville et Arundel, section Grenville | A. Cameron | | 98 00 | 98 00 | 98 00 | |
| | " " " pont de la Rivière-au-Diable | R. Lousdale | | 152 00 | 152 00 | 151 60 | 0 40 |
| | " de la sortie de l'Est | R. Ford | 50 00 | 250 00 | 300 00 | | 300 00 |
| | Section Grenville, le long de la ligne Est de Grenville | Chs. Johnson | | 50 00 | 50 00 | 50 00 | |
| | Pont sur la rivière du Nord à St. André | R. Simpson | 550 00 | | 550 00 | | 550 00 |
| Argenteuil et Ottawa | Chemin Amherst | Jno. McCallum | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| Pontiac | Chemin de la rivière Noire | W. L. Gray | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " du Calumet et de la rivière Creuse | " | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| | " Fort William | " | | 100 00 | 100 00 | 100 00 | |
| | " de l'île du Calumet | " | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " Litchfield, Thorne et Leslie | " | | 500 00 | 500 00 | 500 00 | |
| | Pont de la rivière Gatineau | A. W. Powell et autres | 968 00 | | 968 00 | 930 16 | 37 84 |
| Ottawa | Chemin de la rivière du Désert | Thos. McGoey | | 1400 00 | 1400 00 | 1400 00 | |
| | | Totaux $ | 3056 74 | 23410 67 | 26467 41 | 23913 22 | 2554 19 |
| Rive Sud. | | | | | | | |
| Gaspé | Chemin de l'Anse du Cap | John Baker | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " Amherst, Iles-de-la-Madeleine | H. Nadeau | 149 00 | | 149 00 | 149 00 | |
| | " Percé | John Hurley | 250 00 | | 250 00 | 250 00 | |
| | " du Cap Rosier et du Portage de la Grande Grève | W. Hyman | 175 00 | | 175 00 | 175 00 | |
| | " York | A. Painchaud | | 300 00 | 300 00 | 300 00 | |
| | " de l'Anse-à-Louise | " | | 100 00 | 100 00 | 100 00 | |
| | Pont sur la rivière à Griffon | " | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| | Chemin de la seigneurie de la Grande-Rivière | L. Desjardins | | 300 00 | 300 00 | 200 00 | 100 00 |
| | " du Bois-Brûlé | John Fauvel | | 100 00 | 100 00 | 100 00 | |
| Bonaventure | Chemin de l'église catholique de Paspébiac | | 75 00 | | 75 00 | | 75 00 |
| | " de Henry Cochrane | W. Lynd | 100 00 | | 100 00 | 100 00 | |
| | " de Joseph Narcisse Leblanc | " | 50 00 | | 50 00 | 50 00 | |
| | " de la Petite Rivière | " | 50 00 | | 50 00 | 50 00 | |
| | " des Etablissements Irlandais | Frs. Giroux | 100 00 | | 100 00 | 100 00 | |
| | | *A reporter* | 949 00 | 1400 00 | 2349 00 | 2174 00 | 175 00 |

**ETAT des Sommes octroyées et payées pour les Travaux qui ont été faits sur les Chemins de Colonisation dans le Bas-Canada, depuis le 1er janvier 1866 jusqu'au 1er janvier 1867.—*Suite.***

| Comtés. | Noms des chemins, ponts, etc. | Noms des conducteurs. | Anciennes balances. | Montant octroyé. | Total. | Montant payé. | Balances disponibles. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIVE SUD.—*Suite.* | | *Report* | $ cts. 949 00 | $ cts. 1400 00 | $ cts. 2349 00 | $ cts. 2174 00 | $ cts. 175 00 |
| Bonaventure | Chemin de la Grande Rivière Cascapédia | " | 100 00 | ........ | 100 00 | 100 00 | ........ |
| | " de Jean Lefebvre | Pierre Allard | 100 00 | ........ | 100 00 | 100 00 | ........ |
| | " du pont Kerny | Geo. Fallu | 100 00 | ........ | 100 00 | 100 00 | ........ |
| | " de la Rivière-Escuminac | " | 100 00 | ........ | 100 00 | 100 00 | ........ |
| | Chemins dans le canton de Mann, savoir :— 1. Chemin partant de Sandy Hill et passant dans et à travers les établissements de la Rivière-du-Loup | P. Guaghty | 100 00 | ........ | 100 00 | 100 00 | ........ |
| | 2. Chemin divisant le canton de Mann de celui de Shoolbred | " | 50 00 | ........ | 50 00 | 50 00 | ........ |
| | " de McDavid | A. Nicol | 100 00 | ........ | 100 00 | 100 00 | ........ |
| | " de New Glasgow | " | 50 00 | ........ | 50 00 | 50 00 | ........ |
| | " de Hippeltringan | " | 50 00 | ........ | 50 00 | 50 00 | ........ |
| | " des Acadiens, 2e section | M. de Blaquière | 100 00 | 200 00 | 300 00 | 300 00 | ........ |
| | Pont du chemin de la Petite-Rivière | P. Sweatman | 200 00 | ........ | 200 00 | 66 50 | 133 50 |
| | Chemin de John Travers et Chs. Mauger | Wm. Ross | 700 00 | ........ | 700 00 | 700 00 | ........ |
| | " de Hamilton et New Richmond | David Cary | 100 00 | ........ | 100 00 | 100 00 | ........ |
| | " Beaulieu | Pierre Allard | 100 00 | ........ | 100 00 | 100 00 | ........ |
| | " de la rivière Upsalquitch | John Mowat | ........ | 100 00 | 100 00 | 100 00 | ........ |
| | Ponts et divers autres chemins | ........ | ........ | 1700 00 | 1700 00 | ........ | 1700 00 |
| Rimouski | Chemin Taché | J. B. Lepage | ........ | 750 00 | 750 00 | 750 00 | ........ |
| | " St. Denis, Est | F. Turcotte | ........ | 150 00 | 150 00 | 150 00 | ........ |
| | " St. Denis, Ouest | J. Forbes | ........ | 150 00 | 150 00 | 150 00 | ........ |
| | " Tartigou | V. Gosselin | ........ | 150 00 | 150 00 | 150 00 | ........ |
| | " Sandy Bay | Z. Lanouette | ........ | 300 00 | 300 00 | 300 00 | ........ |
| | " Macpès | E. Pouliot | ........ | 150 00 | 150 00 | 150 00 | ........ |
| | " Neigette | J. R. Lavoie | ........ | 100 00 | 100 00 | 100 00 | ........ |
| | " Cherrier et Bédard | J.-B. Hudon | ........ | 150 00 | 150 00 | 150 00 | ........ |
| | " Duquesne | F. X. Dufour | ........ | 150 00 | 150 00 | 150 00 | ........ |
| | " de la rivière Blanche | J. E. Généreux | ........ | 100 00 | 100 00 | 100 00 | ........ |
| Témiscouata | Chemin Bégon | T. P. Pelletier | ........ | 400 00 | 400 00 | 400 00 | ........ |
| | " du Détour du Lac | P. Cloutier | ........ | 400 00 | 400 00 | 400 00 | ........ |
| | " de la rivière Bleue | G. Talbot | ........ | 400 00 | 400 00 | 400 00 | ........ |
| Kamouraska | Chemin Montcarmel | J. F. Dionne | 300 00 | ........ | 300 00 | 70 50 | 229 50 |
| | Pont St. Alexandre | D. Soucy | 133 34 | ........ | 133 34 | 133 34 | ........ |
| | Chemin Woodbridge | J. B. Dionne | ........ | 200 00 | 200 00 | 200 00 | ........ |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | " Pohénégamouk | E. Levesque | | 1200 00 | 1200 00 | 1200 00 | |
| L'Islet | Chemin Arago | T. Breen | | 800 00 | 800 00 | 800 00 | |
| Montmagny | Chemin Taché | H. Boilard | | 300 00 | 300 00 | 300 00 | |
| | " Sirois | A. Talbot | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " de l'Anse-à-Giles | H. Frégeau | | 600 00 | 600 00 | 600 00 | |
| | " Beaubien | E. Côté | | 600 00 | 600 00 | 600 00 | |
| Bellechasse | Chemin Armagh | E. Audet | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " Mailloux | " | | 1027 40 | 1027 40 | 1027 40 | |
| Dorchester | Chemin Langevin, dans Ware, depuis le canton Langevin jusqu'à la rivière à Lafleur | Rév. Père Frs. Xavier | | 800 00 | 800 00 | 800 00 | |
| | Chemin d'Iberville | P. Mercier | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | Section nord-ouest du chemin central de Granbourne | P. Cassidy | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | Pont sur la rivière Etchemin | " | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | Chemin du 1er rang de St. Malachie | John Dillon | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | Deux ponts, un sur la rivière à Lafleur et l'autre sur la rivière Etchemin | Jos. Fournier | 200 00 | | 200 00 | 200 00 | |
| Beauce | Chemin Jersey | F. Catellier | | 500 00 | 500 00 | 500 00 | |
| | " Gayhurst | R. Dallaire | | 300 00 | 300 00 | 300 00 | |
| | " du lac St. François, section Beauce | Louis LaBrèque | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| | " dans Price | Chs. Gagnon | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " d'Adstock | | 1 69 | | 1 69 | | 1 69 |
| Lotbinière | Chemin de Harvey-Hill | Louis Carrier | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| Mégantic | Chemin du lac St. François, section Mégantic | F. L. Poudrier | | 600 00 | 600 00 | 600 00 | |
| | Pour ouvrir un chemin de Kinnear, dans Leeds, à travers Thetford vers Adstock | J. Thompson | | 600 00 | 600 00 | 600 00 | |
| | Pour réparer les dommages faits en l'hiver 1866 au pont de la rivière Palmer dans le chemin Glen Lloyd | W. McCutcheon | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | Déviation au chemin Gesford, afin de pouvoir passer sur le pont maintenant construit sur la rivière Palmer, dans le chemin Glen Lloyd | | 300 00 | | 300 00 | | 300 00 |
| Nicolet | Chemin Belleville | A. Bourgeois | | 300 00 | 300 00 | 300 00 | |
| | " du 10e rang d'Aston | " | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | Pont sur la rivière Nicolet, section sud-ouest | N. Ouellet | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | Chemin Maddington, 12e et 14e rangs | P. de Villers | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| Nicolet et Arthabaska | Chemin Horton | C. Verboncœur | | 500 00 | 200 00 | 500 00 | |
| Arthabaska et Drummond | Chemin St. Bonaventure | L. Dessert | 250 00 | | 250 00 | 250 00 | |
| | Chemin Bulstrode et Victoriaville | S. Piché | 250 00 | | 250 00 | 250 00 | |
| | " Tingwick et Wotton | H. Trépannier | 250 00 | | 250 00 | 250 00 | |
| | " St. Germain | A. Veuilleux | 200 00 | | 200 00 | 200 00 | |
| | " Bulstrode et Warwick | Geo. Dautle | | 100 00 | 100 00 | 100 00 | |
| | " Chester et Ham | Geo. E. Jacques | | 150 00 | 150 00 | 150 00 | |
| | " Stanfold et Victoriaville | C. Marquis | | 150 00 | 150 00 | 150 00 | |
| | " Central de Durham | E. Brassard | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| | | *A reporter* | 4784 03 | 19077 40 | 23861 43 | 21321 74 | 2539 69 |

**ETAT** des Som[illegible]s octroyées et payées pour les Travaux qui ont été faits sur les Chemins de Colonisation dans le Bas-Canada, depuis le 1er janvier 1866 jusqu'au 1er janvier 1867.—*Suite.*

| Comtés. | Noms des chemins, ponts, etc. | Noms des conducteurs. | Anciennes balances. | Montant octroyé. | Total. | Montant payé. | Balances disponibles. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIVE SUD.—*Suite.* | | | $ cts. | $ cts. | $ cts. | $ cts. | $ cts. |
| | | *Report* | 4784 03 | 19077 40 | 23861 43 | 21321 74 | 2539 69 |
| | Chemin St. Germain à St. Jean l'Evangéliste, dans Wickham | M. Leonard | | 300 00 | 300 00 | | 300 00 |
| Wolfe et Richmond | Chemin Stoke et Wotton | G. Randall | | 300 00 | 300 00 | 300 00 | |
| | Chemin St. Camille et Dudswell | J. Z. C. Miquelon | | 400 00 | 400 00 | 247 81 | 152 19 |
| | " Weedon et Ham | H. A. Hatier | | 300 00 | 300 00 | 300 00 | |
| | " Wotton et Wolfestown | J. T. Lebel | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| | Pont sur la rivière St. François | C. Fontaine | 619 05 | 380 95 | 1000 00 | 500 00 | 500 00 |
| | Chemin dans Brompton | E. R. Webb | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| Compton | Chemin Marsden, Clinton et Woburn | C. Noble | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| | " Ditton et Chesham | C. A. Bailey | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| | " Newport | " | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| | " Paquetteville | F. Paquette | | 400 00 | 400 00 | 400 00 | |
| Stanstead | Chemin Paquetteville | " | | 800 00 | 800 00 | 500 00 | 300 00 |
| Shefford | Chemin Ely, nord | R. Edgar | | 200 00 | 200 00 | 200 00 | |
| Brome | Chemin Granby | L. Lacroix | | 400 00 | 400 00 | 200 00 | 200 00 |
| | " Potton et Sutton | A. B. Dufresne | 100 00 | 300 00 | 400 00 | | 400 00 |
| | " Adamsville | Geo. Adams | | 300 00 | 300 00 | 300 00 | |
| | | Totaux | 5503 08 | 24958 35 | 30461 43 | 26069 55 | 4391 88 |
| | RECAPITULATION. | | | | | | |
| Rive Nord | | | 3056 74 | 23410 67 | 26467 41 | 23913 22 | 2554 19 |
| Rive Sud | | | 5503 08 | 24958 35 | 30461 43 | 26069 55 | 4391 88 |
| | Grands totaux | $ | 8559 82 | 48369 02 | 56928 84 | 49982 77 | 6946 07 |

BOUCHER DE LA BRUÈRE,
*Inspecteur en Office des Agences.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES AGENCES,
Ottawa, 31 décembre 1866.

# COMTÉ DE CHICOUTIMI.

## CHEMIN KINOGAMI.

### PREMIÈRE SECTION.

Conducteurs :—J. B. GAUDIN ET J. F. LANGLAIS.

| | |
|---|---|
| Balance de l'octroi de 1865............................ | $ 96 51 |
| Montant octroyé en 1866............................. | 2,000 00 |
| | $2,096 51 |
| Montant payé................................................ | 2,096 51 |

M. Gaudin a fait, cette année, trois milles et 75 chaînes de chemin propre aux voitures d'été, mais de cette étendue un mille et 49 chaînes a besoin d'être arrondi.

Des petits ponts, mesurant ensemble 101 pieds de pavé, ont été construits.

Le pont sur la rivière Kaskouïa a été donné à faire à l'entreprise, le 10 février 1866, à H. Dufour, pour la somme de $600.

Il a été complété le printemps dernier et a été reçu après inspection. Sa longueur est de 600 pieds.

La confection de ce pont sera d'un grand avantage pour les colons qui, au printemps, ne pouvaient passer la rivière pour se rendre au lac St. Jean à cause de la crue des eaux du lac Kinogami.

M. Langlais a aussi travaillé dans cette section sur un espace de 12 milles et 24 chaînes. Cette partie a été ébauchée dans toute sa longueur et nivelée de la largeur d'une voiture d'été, mais aucune partie n'est terminée.

Il a construit 35 ponts, mesurant 234 pieds de longueur, dont le coût est de $117. Il a aussi fait 4½ arpents de fascinage et 8 à 9 arpents de pontage recouvert de terre.

" Le sol," dit M. Gaudin, " à travers lequel passe cette section du chemin, est généralement très-rocheux ; où il n'y a pas de roches, il est d'une excellente qualité. Malgré ce désavantage, de chaque côté du chemin, depuis le Portage des Roches à la rivière Kaskouïa, distance d'environ 12 milles, l'on voit des abattis assez considérables qui annoncent qu'autant de colons s'y fixeront; déjà plusieurs y résident et ont fait de bonnes récoltes. Maintenant que le chemin est passable en voiture d'été, je n'hésite pas à dire que, dans deux ou trois ans, des maisons borderont le chemin dans tout son parcours. Il sera de plus d'une grande utilité aux colons établis au-delà du lac Kinogami ; depuis qu'il est ouvert il passe plus de 20 voitures journellement avec des personnes qui vont transiger leurs affaires à Chicoutimi et même jusqu'à la Baie St. Paul."

Une chapelle a été bâtie, dans le cours de l'année, à l'Anse au Foin. Il est question d'en construire une à la rivière Kaskouïa.

L'on estime qu'il faudrait une somme de $1000 pour compléter cette section de chemin.

---

### SECONDE SECTION.

Conducteur ;—J. F. LANGLAIS.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.............................................. | $800 00 |
| Montant payé................................................. | 800 00 |

Cette section du chemin Kinogami qui s'étend depuis les établissements d'Hébertville, dans Labarre, jusqu'à Métabetchouan, et longue de 20 milles et 68 chaînes, est maintenant parachevée.

La somme octroyée a été employée à terminer un mille et 20 chaînes, simplement ébauché l'année précédente, et à construire un bac sur la rivière Métabetchouan, dont le coût a été de $145.

Le sol à travers lequel passe le chemin est de bonne qualité et propre à la culture. Les bonnes terres paraissent s'étendre à une assez grande distance de chaque côté du chemin.

Une église a été construite à Couchepéganiche.

---

TROISIÈME SECTION.

Conducteur :—Chs. Drapeau.

Montant octroyé.......................................... $2,000 00
Montant payé.............................................. 2,000 00

Dans cette section, longue de 10½ milles et ouverte ces années dernières en bon chemin d'hiver, il a été parachevé cette année, en chemin d'été, une étendue de 5 milles et 18 arpents, et 4½ arpents n'ont plus besoin que d'être arrondis. Le coût du chemin parachevé a été de $275 du mille, sans y comprendre les ponts.

Il a été fait, cette année, 29 ponts, mesurant environ 1200 pieds de longueur, pour le prix de $300. De plus, il a été construit deux quais d'une longueur de 270 pieds, dont le coût a été de $50. Il a aussi été fait 7½ arpents de fascinage.

L'étendue parachevée se trouve dans la partie la plus difficile de cette section. Afin de rendre le chemin praticable dans toute son étendue, M. Drapeau a effectué des améliorations dans la partie qui reste encore à terminer, de sorte que l'on peut y passer avec des charges de 8 à 9 cents livres pesant.

La qualité du sol est sablonneuse sur les hauteurs, et les fonds se composent de bonne terre forte, recouverte d'une couche de terre noire de 15 à 18 pouces d'épaisseur, le tout bien propre à la culture. Les bois sont : le mérisier, le bouleau, l'épinette, le sapin et l'orme.

Il y a des pouvoirs d'eau sur les rivières Métabetchouan et Ouiatchouan. L'on trouve aussi une superbe carrière de pierre calcaire au 3e mille de cette section du chemin.

Les progrès de la colonisation, m'écrit M. Drapeau, dans les cantons de Roberval, Métabetchouan, Labarre, Mésé, Signaï et Caron, sont très considérables et la population a plus que doublé pendant ces cinq dernières années.

Une étendue de 450 arpents a été défrichée cette année.

Pour compléter cette section de chemin, il faudrait encore une somme de $1,200.

---

CHEMIN ALMA.

Conducteur :—N. Rossignol.

Montant octroyé.......................................... $500 00
Montant payé.............................................. 500 00

Le chemin Alma a son point de départ à la rue Turgeon, dans le village d'Hébertville, et doit se terminer à la rivière Saguenay, à un point non encore déterminé, pour effectuer la traverse de la terre ferme à l'île d'Alma.

Avec la somme octroyée, ce chemin a été ouvert en chemin d'hiver, l'espace de 8 milles et 8 arpents.

Les souches et les racines ont été enlevées sur une étendue de 3 milles, il ne reste plus qu'à arrondir pour terminer cette partie en chemin d'été. Sur le reste du chemin les souches seulement ont été arrachées. Sa largeur moyenne est de 13 à 15 pieds.

Au-delà de la partie ouverte, il se trouve un chemin de chantier qui suit le tracé du chemin et qui peut servir comme chemin d'hiver jusqu'à la rivière Saguenay. C'est pour cette raison que le conducteur a cru devoir faire plus qu'une simple ouverture de chemin, afin que l'ouvrage pût être mieux utilisé, lors de l'ouverture en chemin d'été.

La partie ouverte traverse six cours d'eau qui nécessitent des ponts de 25 à 30 pieds de longueur. Au-delà de cette étendue, le cours d'eau le plus considérable n'a pas plus de 25 pieds de largeur.

La longueur du chemin Alma sera d'environ 12 milles.

A l'exception d'une savane qui se trouve à la profondeur des terres qui ont leur front sur la rivière des Aulnes, M. Rossignol m'écrit que le chemin traverse de très-belles terres et donne accès aux beaux rangs de l'intérieur du canton Signaï, tout en conduisant aux terres justement vantées de l'île Alma, qui renferme une centaine de lots.

“ Des défrichements considérables,” dit M. Rossignol, “ ont été faits en divers endroits et principalement sur les 7ème et 8ème rangs de Signaï.

“ Un grand nombre de colons se proposent de travailler activement, le printemps prochain, sur les lots situés sur la ligne du chemin et dans l'intérieur de Signaï, ainsi que sur les terres situées sur la rivière Saguenay. Environ 60 lots sur les 7ème et 8ème rangs de Signaï sont pris; 20 sur la décharge et tous les lots qui se trouvent sur le parcours du chemin ouvert. Sur l'île d'Alma, je crois qu'ils sont tous pris.

“ Il y a plusieurs pouvoirs d'eau, tant sur la rivière Bédard que sur la décharge. Le plus considérable est celui qui fournit l'eau à la glissoire construite par le gouvernement.

“ De la prompte confection de ce chemin dépend l'établissement de cinq ou six cents familles.

“ Je crois devoir remarquer qu'il est peu de chemins de colonisation où l'argent destiné à cette fin puisse être employé avec plus d'avantage et de profits immédiats que sur le chemin Alma.”

M. Rossignol dit que l'ouverture complète du chemin nécessitera une dépense d'environ $5,000.

---

## CHEMIN SYDENHAM.

Conducteur :—Jos. Fortin.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $600 00 |
| Montant payé | 600 00 |

L'octroi de cette année a suffi pour compléter le chemin dans toute son étendue.

Les fossés ont été boisés sur une distance de 5 arpents de chaque côté du chemin, et recouverts de terre forte.

Dans un autre endroit où le feu avait causé des dommages, un espace de 6 arpents de chemin a aussi été recouvert d'une couche de 6 pouces de terre forte.

Trois canaux d'égout, d'une longueur totale de 21 arpents, et les fossés du chemin de chaque côté, sur une distance de 1½ mille, ont été vidés. De plus, deux ponts de 10 pieds ont été renouvelés.

Ce chemin, long de 2 milles, est maintenant terminé et offre une surface unie et bien arrondie, de manière que les voitures d'été peuvent circuler avec facilité.

“ Tous ceux, dit M. Fortin, qui ont eu occasion de traverser de la Grande Baie à Chicoutimi, ont pu constater l'importance du chemin Sydenham, qui relie notre beau port de la Baie des Ha ! Ha ! au chef-lieu du comté.

“ Si maintenant ce chemin était relié par un embranchement à la route qui conduit de Bagotville au Grand Brûlé, en peu d'années la grande savane qui traverse le chemin actuel serait entièrement égouttée et offrirait, de suite, à nos cultivateurs des champs d'une facile exploitation.

“ Pour parvenir à ce but, la première chose à faire serait la continuation du chemin vers le sud-est.

" Je prends la liberté de vous faire cette suggestion parce que je crois qu'en vue de la prompte occupation de cette grande étendue de terrain et des revenus réalisés par la vente de ce terrain, l'ouverture de cette nouvelle route mérite d'attirer l'attention du gouvernement.

" Un grand nombre de familles des paroisses du nord du fleuve ont pénétré, encore cette année, dans le Saguenay; la plupart se sont dirigées vers le lac St. Jean."

---

### CHEMIN DE L'ANSE ST. JEAN.

Conducteur :—L. E. OTIS.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $300 00 |
| Montant payé | 300 00 |

L'année dernière, les colons ayant devancé de deux milles l'ouverture du chemin, cette partie n'avait été qu'imparfaitement ébauchée, de manière à leur offrir une sortie pour leurs grains; de là les travaux exécutés en 1865 dans ces deux milles mentionnés comme chemin d'été. Mais ces travaux, quoique bons, ne pouvaient être utiles qu'en autant que l'on y reviendrait dans la suite, afin de les rendre durables.

Les $300 octroyées cette année ont été employées à parachever ces deux milles de chemin; de sorte que cette partie est maintenant complétée jusqu'aux dernières limites du canton, comprenant une distance de 5 milles.

Le reste du chemin, ouvert en chemin d'hiver, traverse le canton voisin de Périgny dans toute son étendue; ce canton a été chaîné en 1866. Le terrain y est généralement uni et de bonne qualité et les colons ne tarderont pas à l'occuper. Il est donc très-important que cette partie du chemin soit complétée le plus tôt possible jusqu'au chemin des Marais, où il se termine.

---

## COMTÉ DE CHARLEVOIX.

---

### CHEMIN DE ST. URBAIN À LA GRANDE BAIE.

Conducteur :—O. GAUTHIER.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $1,400 00 |
| Montant payé | 1,400 00 |

Le chemin a été parachevé cette année sur une étendue de 1½ mille; dans cette partie se trouvent les grandes côtes du lac Ha! Ha! que l'on peut maintenant franchir avec des charges considérables. De plus, il a été ouvert 7 milles de chemin d'une manière suffisante pour y passer avec des voitures à roues.

Quoiqu'il reste encore beaucoup à faire pour que le chemin soit parachevé, néanmoins j'ai la satisfaction de vous dire qu'il peut être fréquenté par les voitures à roues dans tout son parcours, depuis St. Urbain à la Grande Baie.

Un bac a été construit sur la rivière Malbaie; ce bac est en épinette rouge; fait d'une manière très-solide; il fonctionne très-bien. Il est mis en mouvement par le moyen d'un cable de fil de zinc tendu entre les deux rives et solidement arrêté à de bons poteaux protégés par des quais remplis de pierre, à l'épreuve de la crue des eaux. Il a 30 pieds de long et mesure 20 pieds de large sur le pont; plusieurs voitures peuvent passer commodément à la fois.

Pour protéger le lac contre la glace, M. Gauthier s'est procuré un bon palan et a construit une chèvre. Au moyen de cet appareil, le gardien, qui réside au camp, pourra soulever le bac sur la glace et le mettre ainsi à l'abri de tout accident, car il est impossible de le mettre à terre à cause de l'élévation des côtes.

La construction du bac, y compris le grément et les quais, a coûté $200.

M. Gauthier a aussi payé $30 à M. Louis Fournier pour les prétentions qu'il avait sur le camp de la rivière Malbaie.

Le chemin a été ponté ou fasciné sur une étendue de 14 arpents.

Il existe des pouvoirs d'eau considérables sur le chemin et le minerai de fer y abonde.

M. Gauthier dit dans son rapport: " ce que je pourrais dire des avantages qu'offre ce chemin serait à peu près inutile, tant la nécessité de l'ouverture de cette grande voie de communication est généralement reconnue. Je suis heureux de constater que les travaux exécutés cette année ont procuré un immense avantage aux nombreux voyageurs qui fréquentent ce chemin, et il est extraordinaire de voir le nombre de voitures et d'animaux de toute sorte qui ont passé par cette voie depuis qu'une simple ouverture a été faite et que la traverse de la rivière Malbaie est devenue plus facile.

" Il m'est impossible de faire un estimé exact de la somme qui serait nécessaire pour compléter le chemin. A part trois ou quatre lieues qui ont été parachevées ces dernières années, tout le reste est tellement détérioré qu'il est difficile d'y passer avec des voitures d'été, et je suis persuadé que toute cette partie qui demande réparation deviendra impraticable avant longtemps, s'il n'y a pas de réparations suffisantes pour confectionner l'ouverture qui existe actuellement. J'ai, cependant, lieu de croire que quelques milliers de piastres employés à propos suffiraient pour le compléter."

Il était resté, ces dernières années, une balance de $17 entre les mains de M. André Bouchard, de la Grande Baie; avec cette petite somme, M. Bouchard a fait des réparations dans différentes places dangereuses dans les quatre derniers milles du chemin. Il a placé des pavés de cèdre à 9 petits ponts et arrangé deux côtes qui s'étaient éboulées. De plus, il a fait mettre sur les lieux la moitié du bois nécessaire pour la reconstruction d'un pont de 20 pieds qui avait été emporté par les eaux. Plusieurs autres ponts ont aussi besoin d'être réparés.

---

## COMTÉ DE MONTMORENCY.

### CHEMIN-CAUCHON.

Conducteur:—CHS. RHÉAUME.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $200 00 |
| Montant payé | 600 00 |
| Balance restante | $600 00 |

Ce chemin qui commence à St. Ferréol, devra se terminer au chemin St. Urbain à la Grande Baie, à un endroit appelé " Passe-des-Monts." Sa longueur sera de 27 milles.

Il a été ouvert, cette année, une étendue de 3 milles qui n'a pas été parachevée, à l'exception d'une côte de 4½ arpents de longueur; cependant, toute la partie ouverte, depuis son point de départ jusqu'à St. Joseph, distance de 18 milles, peut être parcourue par des voitures à roues. Il reste encore 9 milles à ouvrir, dont trois milles passent à travers des terrains défrichés.

Une étendue de trois arpents a été pontée. La nature du sol, le long du chemin, est sablonneuse mais assez fertile; le bois y est mêlé.

M. Pierre Cauchon, qui a surveillé les travaux du chemin, m'écrit qu'on peut facilement former un rang double le long du chemin. Il dit que depuis la construction du

pont sur la rivière St. Anne, au commencement du chemin, le séminaire de Québec a fait ouvrir une route qui lie le Chemin-Cauchon avec celui des Caps, ce qui facilitera beaucoup la communication entre les trois paroisses de St. Joachim, St. Tite et St. Ferréol.

Dix lots de terre ont été pris cette année sur le chemin, et une certaine étendue a été défrichée.

---

### COTE DES CARRIÈRES.

Conducteur :—Chs. Rhéaume.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé en 1865.................................. | $200 00 |
| Montant payé en 1866.................................. | 200 00 |

Cette côte, située dans la poroisse de St. Joachim et longue de 1,200 pieds, a été améliorée dans toute son étendue.

Elle passe sur une carrière de pierre calcaire, de sorte qu'il a fallu faire beaucoup de minage. Il a été nécessaire de faire 4 ponts en pierre.

Afin de faire disparaître des obstacles qui obstruaient la route des Carrières, il a aussi été nécessaire de miner de grosses roches dans un espace de deux milles de son parcours.

---

## COMTÉ DE QUÉBEC.

---

### CHEMIN DU LAC ST. JEAN.

Conducteur :—G. Tremblay.

| | |
|---|---|
| Balance de l'octroi de 1865.................................. | $ 468 00 |
| Montant octroyé en 1866.................................. | 1,232 00 |
| | $1,700 00 |
| Montant payé.................................. | 1,700 00 |

J'ai le plaisir de vous dire que ce chemin, qui s'étend de Stoneham à Métabetchouan, sur le lac St. Jean, et long de 130 à 135 milles, est maintenant ouvert en chemin d'hiver dans toute son étendue.

Il restait à ouvrir un espace de 30 milles au milieu de la distance qui sépare le lac Jacques-Cartier du lac St. Jean ; cette étendue a été complètement ouverte, cette année, sous la direction de M. Jean Gagnon.

Vu la grande distance où se trouvait situé le lieu des travaux, les pluies incessantes de cette année, et, dans les derniers temps, la neige et le froid, il a fallu aux travailleurs un courage extraordinaire pour ouvrir ces 30 milles, qui n'ont coûté que $20 du mille.

Outre la complétion du chemin d'hiver, M. Tremblay a fait faire en bon chemin d'été, sous la conduite de M. Moïse Vachon, une étendue de 45 arpents, à partir de Stoneham. Dans cet espace il a été construit cinq ponts, formant 52 pieds de longueur, pour la somme de $100. Il a aussi été fait 900 pieds de pontage, en pièces de bois, de 7 à 9 pouces équarries sur une face, pour adoucir le roulage, et reposant sur des pièces de mêmes dimensions, servant comme de lambourdes, avec fossés de chaque côté. C'est un ouvrage solide et durable qui coûte $300.

Ces 45 arpents ont été très-difficiles à faire. Le bois y était très-fort et très-gros, et le terrain était littéralement couvert de gros cailloux qu'il a fallu miner. Cette partie avait toujours été regardée comme une barrière infranchissable au passage d'un chemin ; heureusement cet obstacle est disparu, et l'on a tout lieu d'espérer que le restant du chemin sera beaucoup plus facile à faire.

" La récolte, dit M. Tremblay, a un peu souffert de la gelée dans le Bas-Saguenay, mais nullement au lac St. Jean; mes colons qui y sont établis sont très-satisfaits et contents, car leur récolte est abondante."

## COMTÉ DE PORTNEUF.

### CHEMIN DE VALCARTIER ET St. RAYMOND.

Conducteur :—Michel Déry.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $600 00 |
| Montant payé | 600 00 |

Le montant de l'allocation a été employé à parachever un peu plus de deux milles de chemin, ouverts l'année dernière, dont il a fallu ponter plus de 17 arpents.

Ce chemin, qui commence au lot No. 27 du 3e rang de Gosford et se termine au chemin qui conduit à Valcartier, distance de 10 milles, 15 chaînes et 78 mailles, est maintenant complété et praticable pour les voitures à roues dans toute son étendue.

Le sol est généralement bon le long de ce chemin, et l'on y trouve beaucoup de bois propre au commerce. Il y a aussi plusieurs beaux pouvoirs d'eau, ce qui offre beaucoup d'avantages aux colons qui s'établissent dans Gosford.

L'on y cultive des grains de toutes sortes, et la récolte cette année a été bonne.

Le chemin est verbalisé jusqu'au lot No. 23, inclusivement.

Voici ce que m'écrit M. Déry : " dans mon rapport de l'an dernier, j'attirais votre attention sur cette vaste étendue de terrain située au nord-ouest des cantons Colbert et Rocmont, qui avait toujours été considérée comme inculte ; mais comme j'ai visité, depuis, une partie de ces localités, je me permettrai de faire quelques remarques que je crois être utiles pour mes concitoyens.

" Au nord-ouest des cantons Colbert et Rocmont, allant jusqu'à la rivière Bostonnais, distance de 40 milles, il y a une magnifique étendue de terre dont le sol est des plus favorable à l'agriculture. L'on pourrait y former plusieurs paroisses qui seraient des plus belles et des plus riches du pays, vu que le climat paraît être plus doux que sur les bords du fleuve.

" Ces localités sont arrosées par un nombre considérable de lacs et de rivières et couvertes de beau bois.

" Si un chemin était ouvert depuis Colbert, allant vers le nord-ouest, passant par les rivières Pierre et Batiscan, jusqu'à la rivière Bostonnais, l'on verrait en peu d'années cette vaste forêt faire place à des champs cultivés capables de soutenir des milliers de familles.

" Des personnes dignes de foi, et qui ont parcouru ces localités, m'assurent que depuis la rivière Bostonnais à aller à la vallée du lac St. Jean, il serait facile de faire un bon chemin."

### CHEMIN COLBERT.

Conducteur :—Henri Déry.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $500 00 |
| Montant payé | 500 00 |

Ce chemin, qui a son point de départ à 36 arpents plus bas que la rivière Ste. Anne, doit se terminer à la rivière Batiscan, distance de 18 milles.

Il a été ouvert, cette année, sur une étendue de 2 milles et 20 arpents qui peuvent servir aux voitures à roues. Il est maintenant ouvert jusqu'à 20 arpents au-dessus de la rivière Noire.

Le coût par mille a été d'environ $110.

Deux ponts ont été construits, dont un de 41 pieds de longueur et l'autre de 63 pieds. Ces deux ponts ont coûté $94. Le chemin a de plus été ponté sur une étendue de 3½ arpents.

Le sol, en avançant en profondeur, est de qualité supérieure et couvert de toutes sortes de bois. Plusieurs bons pouvoirs d'eau se trouvent dans ces endroits.

Bon nombre de col ns sont déjà résidant dans Colbert, et beaucoup de lots sont pris par des personnes qui se proposent de s'y fixer.

L'on estime qu'il faudrait une somme de $1000 à $1200 pour terminer ce chemin.

---

## COMTÉ DE CHAMPLAIN.

### CHEMIN DE LA MADELEINE.

Conducteur :—D. G. LaBarre.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $400 00 |
| Montant payé.............................................. | 400 00 |

Ce chemin, situé dans la seigneurie de la Madeleine, a son point de départ au rang St. Félix, suit la rivière St. Maurice et doit se terminer aux Piles. Depuis le rang St. Félix, en descendant, le chemin est ouvert jusqu'au fleuve St. Laurent. Cette partie est parachevée ; vingt-cinq arpents de chemin ont été ouverts et complétés cette année, ainsi que deux côtes de 3 arpents et 3½ arpents, de chaque côté de la rivière Cachée. Un pont temporaire a été construit sur cette rivière, de 42 pieds de longueur.

Il existe des pouvoirs d'eau sur la rivière Cachée, et l'on trouve partout du minerai de fer en grande quantité.

M. LaBarre m'écrit que ce chemin traverse la meilleure contrée de terre qu'il y ait dans la seigneurie du Cap de la Madeleine. Le sol est très-riche et très-facile à cultiver. Les terrains sont en partie de terre à grain avec le bois mêlé et en partie de bonne terre jaune avec bois franc. Les terrains adjacents sont de même qualité.

Ce chemin offre de grands avantages à la colonisation par l'excellence du sol, par la quantité de bois de commerce qui s'y trouve et l'abondance de minerai de fer que le colon peut exploiter en le vendant aux fonderies établies près du chemin. Dans quelques années deux belles paroisses seront formées, qui seraient déjà établies si le chemin eut été ouvert plustôt.

Il s'est formé beaucoup d'établissements dans les environs du chemin depuis cinq ans, et les terres sont en partie prises.

---

### CHEMIN DES GRANDES PILES.

Conducteur :—Ls. Arcand.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $250 00 |
| Montant payé.............................................. | 250 00 |

Vu l'abondance des pluies de la saison dernière, les travaux ont été exécutés avec beaucoup de difficulté dans la grande savane par où passe ce chemin.

Les fossés ont été travaillés de nouveau sur une étendue de 24 arpents dans une fondrière. Un autre cours d'eau considérable a été fait afin d'assécher un bas-fond de 3 arpents. Ensuite une étendue de 8½ arpents de chemin a été pontée, fascinée et couverte de 8 pouces de terre, afin de livrer un bon passage aux voitures à roues.

La partie la plus difficile de la savane est maintenant traversée. Il reste encore quelques petites savanes à passer en gagnant le lac à la Tortue, mais les travaux y seront comparativement faciles.

---

## CHEMIN DE St. NARCISSE.

Conducteur :—Frs. Trudel.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $250 00 |
| Montant payé.............................................. | 250 00 |

Les travaux de cette année consistent dans l'ouverture, en chemin d'hiver, d'une étendue de 40 arpents à travers le bois debout, très-gros et très-fort en cet endroit, et où l'on a rencontré un grand nombre de vieilles souches de pin qu'il a fallu extraire avec difficulté.

La longueur du chemin ouvert est maintenant de 3¼ milles.

Aucuns lots de terre n'ont été pris cette année, mais M. Trudel me dit que la division des lots est attendue avec grande hâte, et que si les lots étaient divisés des défrichements commenceraient dès le printemps prochain.

---

## CHEMIN DE LA COTE St. PAUL.

Conducteur :—C. Toussignant.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $200 00 |
| Montant payé.............................................. | 200 00 |

Ce chemin part du cordon de la côte St. Paul et devra se terminer à la rivière des Envies, dans la paroisse St. Tite, distance de 3 milles et 27 arpents.

Le montant de l'allocation a servi à compléter 33 arpents, simplement ouverts l'an dernier, et de plus à ouvrir et parachever 3 autres arpents. Dans cette étendue, il a été fait 24 arpents de pontage.

Les terres le long du chemin et dans les environs sont de bonne qualité et se défrichent avec rapidité.

Ce chemin ouvrira une communication entre St. Tite et St. Stanislas et donnera accès à des moulins à farine et à scie.

L'on estime à $800 la somme qu'il faudrait pour compléter le chemin dans toute son étendue.

---

## CHEMIN DE St. TITE.

Conducteur :—Jos. Trudel.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $325 00 |
| Montant payé.............................................. | 325 00 |

Avec cette somme M. Trudel a parachevé un espace de 85 arpents et 5 perches de chemin et placé des gardes-fous sur 2½ arpents. Il a fait aussi 1½ arpent de pontage, quatre petits ponts et quatre côtes de 8½ arpents sur un sol très-rocheux. Ces travaux ont coûté $297.60.

Il a en outre employé une somme de $25 à réparer des dommages causés, en différents endroits, par les pluies du printemps dernier. Comme il restait encore quelques piastres entre les mains de M. Trudel il a envoyé cinq hommes, le 3 novembre, pour réparer certaines places du chemin fait les années précédentes et nettoyer les fossés qui étaient remplis. Le temps n'étant point favorable les jours suivants, il a cru devoir ajourner ces travaux au printemps prochain.

Il faudrait une somme de $200 pour parachever complètement ce chemin, qui s'étend depuis l'église de St. Tite jusqu'aux Grandes Piles, sur le St. Maurice.

---

## CHEMIN DU 4E RANG DE St. TITE.

Conducteur :—D. Carpentier.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $75 00 |
| Montant payé............................................ | 75 00 |

Pour compléter ce chemin, long de 45 arpents, il restait encore 13 arpents dont le bois n'avait été arraché que sur une demi-largeur. Cette étendue a été deblayée, cette année, sur toute la largeur.

Il a été fait 12 arpents de fossés dont la terre a été étendue sur le chemin.

Un espace de 3 arpents, en terre noire, a été recouvert de sable.

Il reste environ cinq arpents qu'il faudra arrondir et fossoyer, et une étendue de 4 arpents sur lesquels il faudra charroyer du sable.

Ces travaux nécessiteront une allocation ultérieure de $50.

Le chemin a été très-fréquenté cet automne par les personnes qui transportent des provisions aux chantiers du St. Maurice et des lacs en arrière de St. Tite.

---

## CHEMIN DE St. STANISLAS ET St. PROSPER.

Conducteurs :—B. Roy et Frs. Frigon.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $200 00 |
| Montant payé............................................ | 200 00 |

Il restait encore 45 arpents à parachever dans ce chemin ; cette étendue est maintenant complétée.

Ce chemin, qui ouvre une communication entre les paroisses de St. Stanislas et de St. Prosper, favorisera la colonisation en donnant accès à une grande étendue de bonnes terres.

---

## BRISE-GLACE DU PONT BATISCAN.

| | | |
|---|---|---|
| Balance de l'octroi de 1865.................... | $ 50 00 | |
| Montant octroyé en 1866.................... | 100 00 | |
| | | $150 00 |
| Montant payé.................................... | | 100 00 |
| Balance restante................................ | | $50 00 |

L'octroi de 1865 n'ayant pas été suffisant pour faire cette construction, une nouvelle allocation de $100 a été faite cette année pour compléter ces travaux, et un contrat a été passé à cet effet, le 25 août dernier, entre le conseil municipal de St. Stanislas et les sieurs Ephrem et Joseph Proteau.

Ce brise-glace, construit vis-à-vis le 1er pilier, du côté nord-est, à 40 pieds de distance, doit avoir 30 pieds de long, 14 de large par le bas et 10 de large par le haut, avec inclinaison suffisante et d'une hauteur proportionnelle aux autres brise-glaces du pont. Il devra être rempli de pierre dans toute sa hauteur.

Cet ouvrage devait être terminé le 25 décembre dernier.

---

## COMTÉ DE St. MAURICE.

### CHEMIN DE HUNTERSTOWN À St. ETIENNE.

Conducteur :—Charles Gélinas.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $800 00 |
| Montant payé. ........................................ | 800 00 |

Ce chemin a son point de départ à Hunterstown et doit se terminer à St. Etienne, distance d'environ 12 milles, dont 8 milles sont maintenant parachevés et 3 milles ouverts en bon chemin d'hiver.

Il reste encore un mille à ouvrir.

L'étendue parachevée cette année est de 49 arpents ; de plus, 3 milles ont été ouverts.

Le coût du chemin parachevé a été d'environ $80 par mille.

Il a été construit un pont de 74 pieds de longueur et 3 arpents de pontage sur terre, mais non terminés.

Il existe dans ces localités quatre pouvoirs d'eau qui sont tous utilisés. Il s'y trouve aussi une carrière de pierre à chaux et des indices de cuivre.

La colonisation progresse bien dans ces endroits et la population a plus que doublé pendant ces cinq dernières années. Tous les lots de terre sont pris par des colons du Canada, dont un certain nombre sont revenus des Etats-Unis ; une centaine d'arpents ont été défrichés.

Il y a dans ces localités trois chapelles en voie de construction.

M. Gélinas croit qu'il faudrait une somme de $2,000 pour compléter le chemin.

Il est verbalisé sur une étendue de 7½ milles.

---

## COMTÉ DE MASKINONGÉ.

### CHEMIN DE St. DIDACE.

Conducteur :—D. Maigret.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé. ........................................ | $400 00 |
| Montant payé........................................ | 400 00 |

Il restait 10 arpents de chemin qui n'avaient été que simplement ouverts l'année dernière ; ils ont été parachevés cette année. De plus, il a été ouvert 75 arpents dans toute la largeur du chemin et 6 arpents d'une largeur suffisante pour les voitures d'hiver.

Les travaux ont été ainsi poussés en avant afin de donner plus promptement accès aux beaux bois francs qui se rencontrent dans les environs du lac Bonneterre.

Il a aussi été amélioré 30 arpents de chemin, précédemment ouverts.

Ces travaux ont nécessité l'ouverture de 1,100 pieds de fossé, 600 pieds de fascinage et 650 pieds de pontage sur terre. Le coût des pontages est de $57.60, et du fascinage de $48.40.

Il a été aussi nécessaire de miner, érocher et niveler en différents endroits.

Quantité de personnes se proposent de prendre des terres dans Peterborough et s'y fixer aussitôt que le chemin sera parachevé jusqu'au lac Bonneterre.

" Ce chemin, dit M. Maigret, verbalisé jusqu'au lac Bonneterre, là où le chemin de la rivière aux Ecorces devrait le rejoindre, pour continuer par la même voie vers la profondeur du canton, sera bientôt, sans aucun doute, la grande porte de colonisation de la Mantawa pour tout le comté de Maskinongé et la plus grande partie du district des Trois-Rivières."

M. Maigret demande une somme de $1,200 pour continuer les travaux de ce chemin.

---

## CHEMIN DE LA RIVIÈRE DU LOUP.

Conducteur :—F. X. A. Rivard.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $400 00 |
| Montant payé.............................................. | 400 00 |

Sur l'avis de personnes bien informées, M. Rivard a cru devoir employer l'octroi de cette année, destiné à la continuation du chemin de la rivière aux Ecorces, à reprendre les travaux du chemin situé au côté nord-est de la Rivière du Loup, dans la paroisse de St. Paulin, dont les travaux avaient été suspendus depuis 1862.

La raison que donne M. Rivard à l'appui de sa détermination, est qu'un certain nombre de colons établis au-delà du chemin ouvert en demandaient la prolongation, afin d'avoir une sortie.

Ce chemin, qui a son point de départ à la traverse de la Rivière du Loup, à la concession du Bout-du-Monde, avait été ouvert et parachevé précédemment, l'espace de 6 milles.

Il restait encore 12 milles à ouvrir pour le rendre aux " Pins Rouges," où l'on rencontre une grande étendue d'excellentes terres boisées presque partout en beaux bois francs et très-propres à la colonisation.

M. Rivard a repris les travaux à l'endroit où ils avaient été interrompus et, avec le montant de l'allocation, il a ouvert et parachevé une étendue de 3 milles et 11 arpents de chemin, sur une largeur de 16 pieds, lesquels n'ont coûté que $69.16 du mille, sans y comprendre les ponts.

Il a été construit 17 ponts, formant ensemble 468 pieds de pontage, dont le coût se monte à $160.

Le sol, tout le long de la Rivière du Loup, est de bonne qualité, boisé en plus grande partie en bois franc, et est réputé bon jusqu'aux Pins Rouges. Un bon nombre de lots ont été pris, même en avant du chemin ouvert, et une centaine d'arpents ont été défrichés.

Une église a été érigée, l'automne dernier, sur les bords de la Rivière du Loup, du côté ouest, près de la décharge du lac Sacacomy.

Le chemin est verbalisé.

---

# COMTÉS DE BERTHIER ET DE JOLIETTE.

---

## CHEMIN MANTAWA.

Conducteur :—T. L. Brassard.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $1,750 00 |
| Montant payé.............................................. | 1,750 00 |

Cette année, le chemin a été ouvert sur une étendue de 11 milles, et 7 milles ont été parachevés. Puis M. Brassard a travaillé un peu sur toute la longueur du chemin.

De toute l'étendue du chemin, dont la longueur est de 39 milles, à partir du lac Noir à aller aux moulins de M. Brassard, 4 milles ne sont que simplement ouverts et passables seulement comme chemin d'hiver ; le reste, quoiqu'en mauvais ordre, est praticable pour les voitures d'été.

Il a été construit deux grands ponts, mesurant ensemble 114 pieds, ainsi que plusieurs autres petits ponts formant 87 pieds de pontage. Le tout coûte $191.78 ; de plus, 400 pieds de pontage ont été faits pour la somme de $100.

" Le chemin Mantawa, m'écrit M. Brassard, traverse toute la chaîne des Laurentides dont le versant nord-ouest, depuis le 47ème degré de latitude jusqu'à la rivière des Outaouais, est composé de sols excellents et très-propres à la culture, et arrive à un plateau immense qui a pour limites les Laurentides, le 47ème degré de latitude, la rivière Gatineau et le district d'Outaouais, renfermant une étendue de plus de cinq millions d'acres de bonnes terres, bien boisées et jouissant d'un beau climat et où l'on pourrait, de suite, placer quarante mille familles, s'il y avait de bons chemins.

" De ce qui précède la conclusion est colonisation, commerce, augmentation dans la population, etc."

M. Brassard est d'opinion qu'il faudrait une somme de six à sept mille piastres pour compléter le chemin.

---

## COMTÉ DE JOLIETTE.

### CHEMIN DE LA RIVIÈRE L'ASSOMPTION.

Conducteur :—J. A. Renaud.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $300 00 |
| Montant payé........................................ | 300 00 |

Les travaux de ce chemin ont été repris, cette année, à l'endroit où ils avaient été suspendus, à cause des mauvais temps de l'automne de 1865.

M. Renaud, avec le montant de l'octroi et la balance restante de l'année précédente, a pu ouvrir 75 arpents et 4 perches de chemin, dont il a parachevé 41 arpents et 6 perches.

Il a été construit cinq ponts, dont 3 de 40 pieds, un de 36 et l'autre de 30, qui ont coûté $125. Il a été fait aussi six pontages sur lambourdes, mesurant ensemble 2 arpents et 10 pieds, pour le prix de $66.

" Le sol, m'écrit M. Renaud, est de terre jaune et peu rocheux, bois mêlé, pin, épinette, cèdre, merisier et hêtre.

" Une paroisse formée depuis l'ouverture de ce chemin, de plus, la construction d'un moulin à scie et un moulin à farine, voici la part pour la colonisation. Le commerce a pour sa part, la potasse, le bois de sciage, le bardeau et les bonnes récoltes." Ces moulins ont été bâtis, cette année, sur un magnifique pouvoir d'eau.

La colonisation a fait beaucoup de progrès cette année dans Cathcart. Treize lots de terre ont été pris et 300 arpents ont été défrichés. Parmi les nouveaux colons, il s'en trouve plusieurs revenus des Etats-Unis. Enfin, l'augmentation de la population, depuis l'année dernière, a été de 350 âmes.

Le site de l'église pour la nouvelle paroisse de St. Côme a été établi, cette année, par l'autorité ecclésiastique.

Avant l'ouverture du chemin, des lots dont personne n'aurait voulu ont été pris dernièrement par des colons qui, aujourd'hui, refusent $200, malgré le peu d'ouvrage de fait sur ces lots. M. Renaud me parle d'un colon qui avait payé $250 pour un lot de 200 acres et qui, au bout d'une année, avait refusé $750. Ce même colon a, cette année, vendu un quart de sa propriété pour le prix de $400.

Pour compléter le chemin jusqu'à la profondeur du 9e rang de Cathcart, sur le lot No. 26, pour arriver au centre de la paroisse St. Côme, où l'église sera terminée l'été prochain, il faudrait encore une somme de $300, y compris la construction de deux ponts qui devront coûter $50 chaque.

---

# COMTÉ DE MONTCALM.

---

## CHEMIN STE. JULIENNE.

Conducteur :—J. B. LAVOIE.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $200 00 |
| Montant payé........................................ | 200 00 |

Ce chemin, ouvert dans toute son étendue, a son point de départ au 10e rang de Kilkenny et se termine à la grande ligne entre les cantons de Kilkenny et de Rawdon.

Il a été parachevé, cette année, sur une étendue de 16 à 18 arpents. Il peut être fréquenté par des voitures d'été, quoique difficilement en plusieurs endroits. Le coût de ces travaux a été de $83.90.

Un pont de 70 pieds de longueur a été construit, qui a coûté $115.29, y compris un pontage en bois rond, du côté nord, de 35 pieds de longueur sur trois de hauteur pour adoucir la côte.

Les terrains le long de ce chemin sont passablement bons mais très-rocheux. Les bois sont mêlés. L'on y trouve beaucoup de cèdre dont il se fait un commerce assez considérable. Il existe aussi plusieurs pouvoirs d'eau dans les environs.

Les progrès de la colonisation ont été considérables depuis ces dernières années, dans les cantons de Kilkenny et de Wexford, et cette année, une grande étendue de terre a été défrichée.

M. Lavoie pense qu'il faudrait une somme de $400 pour parachever le chemin dans toute son étendue.

Le chemin est verbalisé.

---

## CHEMIN DE KILKENNY ET WEXFORD.

Conducteur :—LS. DUFRESNE.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $400 00 |
| Montant payé........................................ | 208 28 |
| Balance restante.............................. | $191 72 |

Ce chemin a été parachevé sur une étendue de un mille dans le 10e rang de Kilkenny, et de ¾ de mille sur le 1er rang de Wexford. Le reste, jusqu'au 4e rang, est simplement ouvert.

Environ 5 arpents du chemin ont été fascinés et terrassés.

Quatre lots de terre ont été pris cette année sur le chemin, et une certaine étendue a été défrichée.

M. Dufresne estime qu'il faudrait un octroi de $500 pour terminer ce chemin.

La partie qui se trouve dans Kilkenny est verbalisée.

---

## CHEMIN MASSON.

Conducteur :—T. S. Provost.

Montant octroyé........................................ $1,100 00
Montant payé........................................... 1,100 00

Ce chemin, qui est la continuation du chemin de Kilkenney et Wexford, a son point de départ aux établissements de l'honorable Edouard Masson, sur le lot No. 24 du 6ème rang de Wexford, traverse le canton de Doncaster et devra se terminer à la rivière Mantawa, dans l'endroit appelé La Grande Prairie, près de la décharge du lac Cyprès.

M. Provost, au commencement d'août, a d'abord tracé le chemin depuis le 6ème rang de Wexford jusqu'au 6ème rang de Doncaster, distance de 10 milles. Ensuite, au mois de septembre, il a repris son tracé qu'il a poursuivi en profondeur vers la Mantawa.

Le chemin a été travaillé sur un espace de 6 milles, y compris 1 mille et 17 arpents en-deça du point de départ, afin de communiquer avec le chemin de Kilkenney qui descend à la ville de Terrebonne, ce qui donne un raccourci de huit lieues sur une distance de dix-huit qu'il fallait parcourir autrement.

Quoique cette étendue de chemin ne soit pas entièrement parachevée, néanmoins elle peut être parcourue par des voitures d'été.

Il a été construit sur le bras Est de la rivière du Nord un pont de 88 pieds de pontage, 18 pieds de largeur, avec garde-corps, et posé sur des chevalets à 15 pieds de hauteur. Deplus, il a été fait 15 arpents de pontage dont la surface est à un pied de terre.

Tous les lots sur le chemin, jusqu'au 6ème rang de Doncaster, sont pris et presque tous occupés. De cet endroit, en suivant le tracé, la nature du sol, à quelques rares exceptions, est des plus avantageuses pour la colonisation.

Le terrain est généralement boisé de bois franc et les terres adjacentes sont de qualité supérieure et reconnues comme telles par un grand nombre d'habitants qui attendent la confection du chemin pour aller s'y établir.

L'on trouve de bons pouvoirs d'eau de distance en distance sur tout le tracé du chemin, surtout au lac St. Michel, à la rivière Ste. Anne et au lac Chapais.

Voici ce que M. Provost m'écrit : " pour constater les progrès de la colonisation dans Wexford, qu'il me suffise de dire qu'il n'y a plus de lots à prendre dans ce canton, et que les six premiers rangs de Doncaster sont aujourd'hui en partie occupés. On a constaté en outre que, pendant les travaux d'ouverture du chemin, tous les lots adjacents, qui étaient vacants, ont été pris.

" On est actuellement occupé à construire une église sur le lot No. 24, du 6ème rang de Wexford, à l'endroit où le chemin a son point de départ. Un autre centre d'établissement religieux a été désigné sur le lot No. 25, du 6ème rang de Doncaster."

Comme il s'agit ici d'une grande artère de colonisation, qui doit traverser la chaîne des Laurentides et déboucher sur la rivière Mantawa, et par là donner accès à cet immense territoire dont il a été souvent parlé déjà comme théâtre de colonisation pour toute la population du district, il faudrait une somme de dix à douze mille piastres pour ouvrir ce chemin, devenu indispensable aujourd'hui.

Il reste entre les mains de M. Provost une balance de $482.88, qui sera employée, aussitôt que possible, le printemps prochain.

M. Provost, dans le tracé de son chemin, a pu se dispenser des services d'un arpenteur, ce qui lui permettra de mettre snr le chemin la somme qui aurait été employée à la rémunération d'un tel employé.

---

# COMTE D'ARGENTEUIL.

## CHEMIN DE LA SORTIE DE L'EST.

Conducteur :—R. Ford.

**Montant resté entre les mains du conducteur en 1865 ...... $249 00**

Sur cette somme, celle de $100 00 était destinée à continuer l'ouverture de la section de Mille Iles du chemin d'Argenteuil, mais comme la ligne de ce chemin passait dans un endroit inondé au printemps par le lac Anne, et qu'après une exploration dans Wenthworth il a été impossible de passer le chemin ailleurs, M. Ford a employé le montant entier de l'argent qui lui était resté en main, l'automne dernier, à continuer l'ouverture du chemin dit : " La sortie de l'Est," dans Wentworth, en commençant à la ligne qui divise Wenworth, Mille-Iles et Morin.

Il a été ouvert ainsi 4 milles de chemin. Les bois que l'on trouve sur ce chemin sont l'érable, le merisier, le hêtre, le cèdre et les bois résineux.

M. Ford pense qu'il faudrait un octroi de $1,000 pour compléter ces 4 milles de chemin ouvert et pour le continuer encore 3 milles au-delà.

Une somme de $250 a été octroyée cette année pour ce chemin, mais la saison étant trop avancée, l'emploi de cette somme a été remis à l'été prochain.

---

SECTION MILLE-ILES.

Conducteur :—G. ROGERS.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé...... | $50 00 |
| Montant payé...... | $50 00 |

Les travaux ont été exécutés, l'été dernier, dans le chemin de la 3e concession, dont ½ mille a été complété.

Ce chemin sera d'un grand avantage pour les colons de la partie sud de Morin et Howard et aussi pour la partie nord-est de Wentworth.

Le chemin de ligne de la 1re et 3e concessions est maintenant complété, mais il faudrait encore une somme de $100 pour améliorer le chemin de la seconde, qui est presque impassable.

---

SECTION MORIN.

Conducteur :—G. HAMILTON.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé...... | $200 00 |
| Montant payé...... | 200 00 |

Les travaux de cette année consistent dans l'ouverture de 12 arpents de chemin à travers la forêt, dans un endroit difficile qu'il a été nécessaire de fossoyer et ponter sur une étendue d'environ 7 arpents, dont il a fallu élever une partie à la hauteur de 5 pieds afin de la mettre à l'abri de la crue des eaux.

Le chemin est maintenant complété jusqu'au centre du lot No. 57, et il l'aurait été jusqu'à la ligne de division entre les lots Nos. 58 et 59 sans l'abondance des pluies qui ont nécessité la dépense d'une certaine somme pour réparer les dommages qu'elles avaient causés.

M. Hamilton dit qu'il faudrait un octroi ultérieur de $150 pour terminer le chemin jusqu'à la ligne de Wentworth.

---

## CHEMIN DE GRENVILLE ET ARUNDEL.

SECTION DE GRENVILLE.

Conducteur :—ANGUS CAMERON.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé...... | $98 00 |
| Montant payé...... | 98 00 |

Les travaux ont été commencés sur le lot No. 7 du 4e rang. En cet endroit, il a été ouvert 5 arpents de nouveau chemin dont 4 en savane, qui ont été fascinés et couverts de gravier.

Ensuite un arpent de nouveau chemin a été ouvert sur le lot No. 8, et 4 arpents d'ancien chemin ont été améliorés. Le chemin a aussi été fossoyé des deux côtés.

Ce chemin, long de 90 milles, peut servir aux voitures à roues, mais avec beaucoup de difficulté, l'espace de 30 milles ; le reste est en chemin d'hiver.

Il faudrait une somme de $300 pour le terminer complétement jusqu'au 7e rang de Grenville.

Je regrette de dire que le pont construit, l'année dernière, sur la Rivière au Diable, dans le 1er rang de Salaberry, au prix de $301.60, a été emporté par les eaux le printemps dernier.

Le chemin est verbalisé.

---

## CHEMIN DE GRENVILLE ET ARUNDEL.

### SECTION HARRINGTON.

Conducteur :—ALEX. CAMPBELL.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........ ................................. | $100 00 |
| Montant payé.......................................... | 100 00 |

Les travaux ont été commencés, cette année, à-peu-près au centre du 10e rang de Grenville, sur la branche du chemin qui conduit à Harrington Est, Wentworth, Arundel, De Salaberry et Wolf.

Une étendue de 2 milles, déjà ouverts, a été complétée et de plus 1½ mille a été amélioré.

Toute l'étendue du chemin peut servir aux voitures d'été ; néanmoins, il faudrait encore une somme de $100 pour le compléter.

Une somme de $200 serait aussi nécessaire pour élever de 4 pieds un pont qui se trouve sur le ruisseau Calamy, au 9ème rang. L'étendue qui devra être ainsi exhaussée a près de 3 arpents de longueur.

M. Campbell me dit qu'un grand nombre de colons ont pris des terres dans les cantons que je viens de nommer et que la population a augmenté de quinze cents depuis ces cinq dernières années.

Une bâtisse a été érigée dans Wenthworth pour servir d'église et de maison d'école.

Ce chemin est verbalisé.

---

## CHEMIN CHATHAM ET WENTWORTH.

### SECTION CHATHAM.

Conducteur :—JAMES CLARK.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $100 00 |
| Montant payé............................................ | 100 00 |

Cette section de chemin commence au front du 6e rang de Chatham et se termine à la profondeur du 9e rang. Il est ouvert dans toute son étendue et praticable pour les voitures à roues, mais avec beaucoup de difficulté.

Le montant de l'allocation a servi à l'améliorer en plusieurs endroits.

---

## CHEMIN DE CHATHAM ET WENTWORTH.

### SECTION DE WENTWORTH.

Conducteur :—H. MORROW.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $200 00 |
| Montant payé........................................ | 200 00 |

Cette somme a servi à compléter 4 milles de chemin déjà améliorés et à en améliorer trois autres milles. Trois ponts, mesurant ensemble 100 pieds de longueur, ont été construits. Il reste encore 3 milles à compléter pour terminer le chemin.

Il y a bon nombre de pouvoirs d'eau dans les environs du chemin.

Huit lots ont été pris cette année sur le chemin, et une certaine étendue de terre a été défrichée.

Le chemin est verbalisé.

---

## CHEMIN DANS GRENVILLE.

Conducteur :—CHS. JOHNSON.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $50 00 |
| Montant payé........................................ | 50 00 |

Les travaux ont été commencés au front du lot No. 24, du 8e rang de Grenville, et se sont terminés à la profondeur du lot No. 25, dans le 10e rang.

La longueur de chemin ainsi amélioré est de 3 milles.

Il faudrait une somme de $100 pour terminer les améliorations qu'il y a à faire dans ce chemin.

---

# COMTÉS D'ARGENTEUIL ET D'OTTAWA.

## CHEMIN AMHERST.

Conducteur :—J. McCALLUM.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $200 00 |
| Montant payé........................................ | 200 00 |

Ce chemin commence au front du lot No. 5, du 7e rang de l'augmentation de Grenville, et se rend en ligne droite au front du 10e rang; ensuite il prend une direction nord-est jusqu'à la Rivière Rouge, au front de Harrington; de là il court en zig-zag, pour répondre aux besoins des colons, à travers la vallée de la rivière Maskinongé; il est maintenant ouvert jusqu'à une petite distance au-dessus de l'extrémité nord du lac Papineau.

Le chemin devra traverser la rivière Maskinongé à la profondeur du lot No. 25, du 3e rang de Ponsonby, où il faudra plus tard construire un pont de 80 pieds; il devra se terminer à la ligne de division entre les cantons de Ponsonby et Amherst.

La longueur de chemin ouvert et parachevé, cette année, est de 2 milles et 7 arpents. Le coût en a été de $80 du mille, sans les ponts.

Il a été construit dix ponts d'une longueur moyenne de 20 pieds chaque.

Dans les environs du chemin le sol est généralement léger et boisé en merisier, hêtre et érable.

Le chemin est verbalisé jusqu'à la ligne de Harrington.

---

# COMTÉ DE PONTIAC.

## 1° CHEMIN DU FORT WILLIAMS.—2° CHEMIN DU CALUMET A LA RIVIÈRE CREUSE.—3° CHEMIN DE LITCHFIELD, THOM ET LESLIE.—4° CHEMIN DANS L'ILE DE CALUMET.—5° CHEMIN DE LA RIVIÈRE NOIRE.

Conducteur:—W. L. Gray.

| | | |
|---|---|---|
| Montant octroyé pour le 1er chemin.................... | $100 00 | |
| Montant octroyé pour le 2e chemin.................... | 400 00 | |
| Montant octroyé pour le 3e chemin.................... | 500 00 | |
| Montant octroyé pour le 4e chemin.................... | 200 00 | |
| Montant octroyé pour le 5e chemin.................... | 200 00 | |
| | | $1,400 00 |
| Montant payé............................................................ | | 1,400 00 |

Pour la description de ces chemins, voir mon rapport de l'an dernier.

Dans ces différents chemins il y a eu 5½ milles d'ouverts, cette année, dont 3 milles ont été complétés. Il a aussi été complété 8 milles de chemin ouverts l'année dernière. De plus, le chemin de la Rivière Creuse a été amélioré sur une étendue de 21 milles.

Ces chemins sont maintenant praticables pour les voitures à roues l'espace de 61 milles.

Il a été construit quatre ponts, mesurant ensemble 163 pieds de pontage, dont le coût a été de $212, et 1¾ mille a été fasciné, fossoyé des deux côtés et recouvert de glaise; de plus, ¼ de mille a été ponté,—ces travaux ont coûté $142. Le coût du chemin complété, sans les ponts, n'a été que de $35 du mille.

Le long de ces chemins et dans les environs l'on trouve une grande étendue de terre très-bien adaptée aux fins de l'agriculture.

C'est un sol d'alluvion mêlé de sable et de gravois.

L'on trouve de la pierre calcaire sur l'Ile du Calumet, dans Litchfield, Mansfield, Leslie et Thorne, et d'excellents pouvoirs d'eau sur les rivières Coulonge, Noire et Nikabo, et dans Sheen et Chichester.

M. Gray dit qu'il faudrait une somme de $300 pour terminer le chemin du Calumet et de la Rivière Creuse, et $400 pour le chemin de Litchfield à Thorne et Leslie.

Il est resté entre les mains de M. Gray une somme de $241 que la mauvaise saison ne lui a pas permis d'employer cet automne; elle le sera l'été prochain.

# COMTÉ D'OTTAWA.

## CHEMIN DE LA RIVIÈRE DU DÉSERT.

Conducteur:—T. McGoey.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé................................................ | $1400 00 |
| Montant payé.................................................. | 1400 00 |

Les travaux de ce chemin ont été repris cette année, à la ligne qui divise les cantons de Wright et de Bouchette, en gagnant vers le nord.

Il a été parachevé 3¾ milles de chemin en cet endroit. Le premier ¼ de mille étant

couvert de larges cailloux roulés et de souches de pin et de merisier, a exigé beaucoup de travail. Une gorge de 50 pieds de longueur, très-escarpée, a été creusée à une profondeur de 3 pieds sur une largeur de 30, et le surplus de la terre a été porté au pied de la côte.

Dans cette étendue de chemin il a été construit 5 grands ponts et 28 autres de petites dimensions. De plus, il a été fait des excavations sur une distance de 117 verges, de 18 pouces à 5 pieds de profondeur.

Le 1er de ces ponts, construit à Dunning's Creek, a 183 pieds de longueur sur 18 de largeur. Les piliers ont 30 pieds de hauteur. Le tout est construit d'une manière substantielle et très-solide. Il a coûté $277.40.

Le 2nd pont, qui se trouve sur le ruisseau McConnells, a 78 pieds de longueur sur 17 de hauteur et a coûté $93.10.

Le 3ème, sur le ruisseau Carroll, est de 39 pieds de longueur et 9½ de hauteur. Le 4ème, sur le ruisseau Johnson a 35 pieds de longueur sur 7 de hauteur.

Enfin le 5ème, construit sur le ruisseau de Beed, a 20 pieds de longueur sur 4½ de hauteur.

Ces ponts ont coûté $460.

Comme il n'y a plus de ponts à faire jusqu'à la Rivière du Désert, le chemin qui reste à compléter jusqu'à cet endroit sera beaucoup moins dispendieux à faire, en proportion de son étendue.

Après l'exécution de ces travaux, M. McGoey a amélioré la côte de " Brennan," dans le canton de Lowe.

Les travaux exécutés en cet endroit ont été très difficiles et au-delà de toute description. Le succès a été complet, et cet endroit, autrefois infranchissable, est maintenant aussi praticable qu'aucune autre partie du chemin.

La longueur de nouveau chemin qu'il a fallu ouvrir, en cet endroit, est de 10 arpents.

Pour les renseignements sur la nature des terrains traversés par ce chemin et sur les avantages qu'il offre à la colonisation et au commerce, je prends la liberté de vous référer à mon rapport sur les travaux de 1865.

---

## COMTÉ DE GASPÉ

—

### CHEMINS DANS LES ILES DE LA MADELEINE.

Conducteur :—H. NADEAU.

| | |
|---|---|
| Balance de l'octroi de 1865.............................. | $149 00 |
| Montant payé en 1866.................................. | 149 00 |

M. Nadeau a terminé une côte déjà commencée, puis il a travaillé à améliorer, dans la route postale, une étendue de 20 arpents, dans un endroit appelé " Bois Brûlé " ; ce chemin est maintenant terminé.

Ensuite une côte très-mauvaise, au havre Amherst, a été baissée et améliorée sur une étendue de trois arpents. Une autre côte très-difficile, à l'endroit appelé " Le Moulin," a aussi été améliorée sur un espace d'un arpent ; il a fallu creuser le roc sur une profondeur de 4 pieds.

Après ces travaux, M. Nadeau s'est rendu à la pointe de l'ouest, sur le chemin de l'Etang des Caps, ouvert en 1861, sous la surveillance de M. Chevrier, et a parachevé 25 arpents de chemin.

M. Nadeau dit qu'il faudrait encore quelque argent pour finir le chemin de l'Etang.

---

## 1° CHEMIN D'YORK.—2° CHEMIN DE L'ANSE A LOUISE.—3° PONT DE L'ANSE AUX GRIFFONS.

Conducteur :—A. Painchaud.

| | | |
|---|---|---|
| Montant octroyé pour le 1er chemin.................. | $300 00 | |
| Montant octroyé pour le 2e chemin ...................... | 100 00 | |
| Montant octroyé pour le pont...... ........................ | 400 00 | |
| | | $800 00 |
| Montant payé.................................................................. | | 800 00 |

Pour vous donner une idée exacte des travaux qui ont été exécutés cette année dans ces chemins, ainsi qu'au pont sur la rivière de l'Anse aux Griffons, je crois ne pouvoir mieux faire que de transcrire le rapport que M. Painchaud m'a transmis sous date du 10 décembre.

---

### CHEMIN D'YORK.

Ce chemin, qui est destiné à relier ensemble le Bassin de Gaspé avec la rivière St. Jean, et qui traverse la 1re et la 2e concessions du canton d'York, a été continué cette année sur une distance de 1 mille et 9 chaînes, dont une longueur totale de 71 chaînes a été arrondie et parachevée ; de plus, une étendue de 39 chaînes a été ouverte à travers la forêt.

Le chemin est maintenant parachevé sur une longueur totale de 3 milles et 9 chaînes, et est praticable pour ainsi dire jusqu'à la rivière St. Jean, puisqu'il atteint les divers chemins de bois, pratiqués par les habitants, le long de cette rivière.

Il a été dépensé jusqu'à ce jour une somme totale de $1075, faisant environ $350 par mille, sans inclure les canaux de traverse et un pont qu'il faudra construire sur un petit ruisseau que l'on traverse maintenant sur des pièces de bois rond.

Je présume qu'il faudra 4 à $500 pour compléter le chemin jusqu'à la rivière St. Jean.

Si l'on considère les nombreuses difficultés et le retard constant qu'entraîne la traverse en chaland à la décharge du barachoi de la rivière St. Jean, et que l'on réfléchisse aux dangers auxquels sont exposés ceux qui traversent ce goulet, le printemps et l'automne, on ne peut trop hâter l'achèvement d'un chemin qui fera disparaître ces nombreux inconvénients et dangers, et qui dispensera le public de la nécessité de traverser en chaland cette rivière qui n'offre aucun obstacle sérieux à la construction d'un pont et sur les bords de laquelle se trouve encore beaucoup de cèdre et autres bois de construction.

---

### CHEMIN DE L'ANSE A LOUISE.

Ce chemin, qui a une longueur totale de neuf milles, s'étend de l'Anse aux Griffons au Cap Rosier, et ouvre une communication directe entre le phare construit sur ce cap et le grand chemin postal de la Péninsule à la rivière au Renard.

Il n'a été dépensé cette année sur ce chemin qu'une somme de $154, comprenant une balance de l'année dernière de $54.

Les travaux ont été donnés à deux entrepreneurs, étant les deux plus bas soumissionnaires. L'un a construit une section de 3 arpents au coût de $14, et l'autre une section d'environ 13 arpents au coût total de $100.

Cette dernière section comprenait une petite savane d'aulnes que traverse le chemin et il a fallu enlever une grande partie de la terre noire. J'ai, de plus, fait construire deux canaux de traverse en cèdre au coût de $4 chaque. Je crois que ce chemin est

à présent dans un état assez avancé pour être laissé sous le contrôle et à la charge de la municipalité, d'autant plus que toutes les terres sur ce chemin sont maintenant prises ; je dois remarquer qu'un grand nombre de ces dernières sont dans un état très-avancé.

## PONT DE L'ANSE AUX GRIFFONS.

Ce pont sera complété dans environ trois semaines ; je différerai jusqu'à ce temps mon rapport sur cette construction.

## CHEMIN DE PERCÉ.

Conducteur :—John Hurley.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé en 1865 .................................... | $250 00 |
| Montant payé en 1866 .................................... | 250 00 |

Ce chemin est maintenant ouvert l'espace d'à-peu-près 10½ milles, dont 3 milles seulement sont parachevés ; le reste est passable pour les voitures d'hiver. Il reste encore 5 milles du chemin à ouvrir.

Deux ponts ont été construits, formant 70 pieds de pontage.

Le sol, le long du chemin et dans les environs, est de bonne qualité et couvert de bon bois. Il offre beaucoup d'avantages à la colonisation.

L'on construit actuellement une église dans la nouvelle paroisse de Ste. Adélaïde.

M. Hurley dit que pour compléter le chemin il faudrait la somme de $240 du mille.

Ce chemin est verbalisé.

## CHEMIN DE BOIS BRULÉ.

Conducteur :—John Fauvel.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.................................................. | $100 00 |
| Montant payé.................................................. | 100 00 |

Avec cette somme et la balance qui lui était restée en mains l'année dernière, M. Fauvel a fait construire trois ponts, dont le coût réuni est de $187.20, dans la partie du chemin déjà ouverte, et a fait terminer les ouvrages qui restaient à faire sur le lot No. 1, de sorte que le chemin est maintenant complété depuis la Pointe St. Pierre, vers le Bassin de Gaspé, à travers les établissements de "Chien Blanc," sur une distance de 4½ milles. Et, comme il le mentionne dans son rapport de l'an dernier, dans le reste du chemin pour rejoindre Bois Brûlé le bois a été coupé sur une largeur de 8 à 10 pieds.

Cette année la construction d'une église catholique a été commencée à Chien Blanc ; 5 maisons nouvelles ont été construites sur le chemin Bois Brûlé et une étendue considérable de terre a été défrichée.

# COMTÉ DE BONAVENTURE.

## 1° CHEMIN COCHRANE.—2° CHEMIN LEBLANC.—3° CHEMIN DE LA PETITE RIVIERE.

Conducteur :—William Lynd.

| | | |
|---|---|---|
| Montant octroyé pour le 1er chemin.. ...... ........ | $100 00 | |
| Montant octroyé pour le 2e chemin.................... | 50 00 | |
| Montant octroyé pour le 3e chemin.................... | 50 00 | |
| | ——— | $200 00 |
| Montant payé.................................................... | | 200 00 |

Le chemin Cochrane, qui s'étend depuis la 4e à la 7e concession de New Richmond, a été ouvert jusqu'au milieu du 5e rang.

Le chemin LeBlanc, qui pareillement s'étend de la 4e à la 7e concession, a été ouvert jusqu'aux deux tiers du 5e rang.

Enfin, le chemin de la Petite Rivière, qui a son point de départ au 3e rang et se termine au 7e, est ouvert jusqu'à 5 arpents en deça de la 5e concession.

Toute l'étendue de ces chemins peut être parcourue par des voitures à roues.

Une certaine étendue de pontage sur terre a été construite.

Les terres par où passent ces chemins sont d'excellente qualité et très-propres à la culture. L'on y rencontre de bons pouvoirs d'eau. Depuis que l'on a commencé à ouvrir ces chemins toutes les terres ont été prises jusqu'au 7e rang.

Une place d'église a été fixée dans le canton.

M. Lynd estime que pour terminer ces chemins il faudrait $150 pour le premier, $400 pour le second et $360 pour le troisième.

Ces chemins sont verbalisés.

---

## 1° CHEMIN DE JOHN McDAVID.—2° CHEMIN KEPPELTRINGAN.— 3° CHEMIN DE NEW GLASGOW.

Conducteur :—ALEX. A. NICOL.

| | | |
|---|---|---|
| Montant octroyé pour le 1er chemin.......... | $100 00 | |
| Montant octroyé pour le 2e chemin.......... | 50 00 | |
| Montant octroyé pour le 3e chemin.......... | 50 00 | |
| | ——— | $200 00 |
| Montant payé............................ ,........ ........ | | 200 00 |

Le 1er de ces chemins commence au chemin Ristigouche, à-peu-près 1¼ mille en bas de l'embouchure de la Rivière Matapédia, et a été ouvert en 1865 jusqu'à la tête du ravin, distance d'environ 1½ mille dont ½ mille a été complété. Cette année il a été parachevé l'espace de ¼ de mille.

Le 2nd chemin a son point de départ au chemin Kempt, près de la résidence de David Nelson, et a été ouvert par les colons jusqu'à la 2e concession, distance de 1½ mille.

Aucune partie de ce chemin n'a été parachevée. Il devra être ouvert jusqu'au chemin McDavid, dans l'intérieur du canton Ristigoûche. Le montant de l'octroi de cette année a été employé à la construction d'un pont de 130 pieds de longueur, sur un cours d'eau connu sous le nom de "Branche Ouest de la Petite Rivière." Il est passable pour les voitures, mais n'est pas entièrement terminé ; il exigera une somme de $30 pour le compléter et de plus $50 pour payer les colons qui ont fourni les matériaux. De sorte que le prix de cette construction sera de $130.

Le chemin de New-Glasgow part du chemin Kempt, près de la ligne ouest du lot No. 2 dans le 1er rang du canton Ristigouche, et est ouvert jusqu'à la 2e concession, distance de ¾ de mille, dont ½ mille était déjà complété. L'autre ¼ de mille a été parachevé cette année. Ce chemin est terminé.

Les chemins McDavid et Keppeltringan, lorsqu'ils seront ouverts plus en profondeur, donneront accès à une étendue de dix à douze mille acres de terrains fertiles, boisés en merisier, érable, hêtre, pin et cèdre, et capable d'accommoder une colonie d'au moins cent familles.

Les pouvoirs d'eau et la pierre à chaux abondent dans les environs de ces chemins. L'on y trouve aussi des traces de fer.

Le site pour construire une église presbytérienne, dans Ristigouche, a été choisi cette année.

Il faudrait une somme de $700 pour compléter le chemin McDavid et une autre somme de $800 pour le chemin Keppeltringan.

Tous ces chemins sont verbalisés.

---

## CHEMIN DE JOHN TRAVERS ET C. MAUGER.

Conducteur :—W. Ross.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $700 00 |
| Montant payé........................................ | 700 00 |

Ce chemin, situé dans le canton de Hope, prend du grand chemin et doit se continuer jusqu'à 7 ou 8 milles en profondeur.

Il a été complété, cette année, une étendue de 2½ milles, dont 20 arpents avaient été simplement ouverts en 1865. De plus, il a été ouvert en chemin d'hiver sur un espace de plus de ½ mille.

Le coût du chemin parachevé a été de $320 du mille, y compris deux pontages sur des marais, dont l'un a 1½ arpent de long et l'autre 1¼ arpent. Il a fallu placer des pièces de bois sur les côtés retenues ensemble par des traverses ; le tout a été rempli de fascines, de terre et de gravier ; dans quelques places ces pontages ont deux pieds de hauteur. Ces ouvrages ont coûté $120 ; un pont de 90 pieds a aussi été construit, de six pieds de hauteur, pour le prix de $50.

De plus, le chemin a été fasciné sur une étendue de 200 pieds ; ces travaux ont coûté $25.

Les terres, dans ces endroits, sont de bien bonne qualité et propres à former des établissements jusqu'à au-delà de 9 milles en profondeur. Les bois sont le merisier, l'érable, le cèdre et l'épinette, mais le bois franc domine.

Dix familles se sont établies sur le 3e rang de Hope, vingt autres familles ont pris des terres sur lesquelles il s'est fait des défrichements d'une centaine d'arpents ; le reste des lots est pris par des colons qui se proposent de s'y établir prochainement.

L'on trouve dans les environs plusieurs pouvoirs d'eau, et il existe un banc de pierre à chaux, courant est et ouest, à la profondeur du 3e rang.

Ce chemin est verbalisé.

---

## 1° CHEMIN DE SANDY HILL.—2° CHEMIN DE MANN ET SHOOLBRED.

Conducteur :—P. Guaghty.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $150 00 |
| Montant payé........................................ | 150 00 |

Dans le chemin de Sandy Hill il a été complété, cette année, une étendue de 10 arpents ; de plus, il est ouvert pour les voitures d'hiver l'espace de ¾ de mille.

Le coût du chemin parachevé, par mille, est de $320.

Le chemin de Mann et Shoolbred a été parachevé l'espace de 4 arpents et 3 perches. Il est maintenant praticable pour les voitures d'été sur une étendue de 1½ mille, et de plus ½ mille pour celles d'hiver.

Le coût, parachevé, est de $372.08.

Dans ce dernier chemin il a été construit 5 petits ponts ainsi que 15 perches de fascinage.

Le sol est très bon. Les bois sont l'érable, le merisier, le pin et le cèdre.

L'ouverture de ces chemins donnera accès à une grande étendue de bonnes terres propres à la culture.

Il y a un pouvoir d'eau sur chacun de ces chemins.

Pour compléter la partie de ces chemins simplement ouverte, il faudrait une somme de $250.

Les chemins sont verbalisés.

## CHEMIN BEAULIEU.

Conducteur:—PIERRE ALLARD.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $100 00 |
| Montant payé.............................................. | 100 00 |

Ce chemin est situé à l'extrémité de Carleton et doit se continuer, en profondeur, jusqu'au 3e rang.

Il a été ouvert et parachevé sur une étendue de 13½ arpents.

Il y a des pouvoirs d'eau et de la pierre à chaux dans les environs de ce chemin.

## CHEMIN LEFEBVRE.

Conducteur :—PIERRE ALLARD.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $100 00 |
| Montant payé.............................................. | 100 00 |

Ce chemin est situé dans Carleton. M. Allard a d'abord construit un pont de 60 pieds sur 18 de large, sur un grand ruisseau. Ce pont a coûté $56. La balance de l'octroi a été employée à parachever 4 arpents de chemin déjà ouvert et à en ouvrir 8 arpents qui sont prêts à être arrondis.

L'étendue de chemin maintenant terminée est de 20 arpents, et 43 arpents peuvent servir aux voitures d'hiver.

D'après le rapport de M. Allard, cette route conduit à un grand plateau qui se trouve sur les 3e et 4e rangs courant en profondeur. Suivant certains renseignements, cette grande étendue de belles terres aurait environ 20 milles de front sur une profondeur encore plus grande.

Il faudrait une somme de $200 pour passer le chemin à travers une cédrière et construire trois petits ponts. Ensuite le chemin passerait sur un terrain ferme et uni.

Il serait à désirer que le chemin fut ouvert jusqu'au plateau, car il y a un grand nombre de jeunes colons qui désirent aller s'y établir et qui en sont empêchés par le manque de chemin.

## CHEMIN DES IRLANDAIS.

Conducteur:—F. GIROUX.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $100 |
| Montant payé.............................................. | 100 |

Les travaux ont été repris au lot No. 7, *Gleen Range*, canton Maria, et le chemin a été ouvert et rendu praticable pour les voitures à roues l'espace de 1 mille et 4 chaînes jusqu'au lot No. 18.

Un pont en cèdre, de 21 pieds de longueur, a été construit sur un ruisseau connu sous le nom de " Beaver Dam."

Afin d'éviter un lac qui se trouve sur les lots Nos. 10 et 11, il a fallu tailler trois pieds de profondeur dans le roc sur une longueur de 80 pieds et une largeur de 15 pieds. Ensuite une étendue de 1 arpent et 2½ perches de chemin a été fascinée et recouverte de gravier sur une épaisseur de 3 pieds.

En parlant des avantages que l'ouverture de ce chemin procurera aux colons, M. Giroux ajoute : " Les grains de semence aussi bien que les provisions de bouche ne se transportaient que sur le dos des hommes, et quand un homme chargé d'une nombreuse famille avait travaillé une longue semaine au défrichement de sa terre et qu'il lui fallait de toute nécessité venir chercher son grain de semence et des provisions pour sa famille au 1er rang, il n'avait à lui que la nuit de disponible et encore lui fallait-il faire ce trajet à pied et porter le tout sur son dos."

Il reste encore plusieurs lots en arrière considérablement améliorés ; les uns sont actuellement établis et les autres ne le seront que lorsque le chemin sera fait.

Ce chemin, une fois terminé, fera en sorte que le mouvement de la colonisation s'opérera sur tout son parcours de la manière la plus satisfaisante et offrira, en outre, l'avantage d'une communication facile entre la rivière Cascapédia et les anciens établissements des Irlandais.

M. Giroux croit qu'il faudrait une somme de $400 pour compléter le chemin jusqu'à la rivière Escuminac.

## PONT DE PORT DANIEL.

Conducteur :—P. SWEETMAN.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.................................................. | $200 00 |
| Montant payé.................................................. | 66 50 |
| Balance restante.................................. | $133 50 |

Des difficultés étant survenues entre les autorités municipales de Port Daniel et l'entrepreneur, les travaux du pont n'ont pu être commencés au commencement de l'automne, tel que projeté.

M. Sweetman m'écrit que ces difficultés sont disparues, et l'ouvrage doit être maintenant commencé.

Le pont doit être livré à la fin de juin prochain.

## CHEMIN DE NEW RICHMOND ET HAMILTON.

Conducteur :—DAVID CARY.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.................................................. | $100 00 |
| Montant payé.................................................. | 100 00 |

Ce chemin, déjà parachevé l'année dernière sur une étendue de 10½ arpents, est maintenant ouvert jusqu'à une distance de 25 arpents.

Six petits ponts ont été construits et une étendue de 5½ arpents a été fascinée et recouverte de terre.

" Le sol," dit M. Cary, " est partout d'une grande fertilité. Dans la cédrière marécageuse, déjà mentionnée, le sous-sol est une glaise bleue. A partir du milieu de la 1ère concession, en gagnant vers la profondeur des terres, le sol varie peu ; c'est une terre jaune et grasse qui peut se cultiver longtemps sans aucun engrais et qui est également bonne

pour le foin et le grain ; elle est unie et on n'y voit point de pierres. Je puis affirmer que ces données conviennent à toutes les concessions du canton de Hamilton. Presque partout le bois y est superbe et mêlé.

" Hamilton offre de grands avantages pour le commerce du bois. Il y a à New Richmond des gens qui font ce commerce en grand et qui exploitent les belles pinières qui couvrent les concessions de Bonaventure à une distance considérable. Mais pour que ces forêts fussent exploitées avec avantage, il faudrait être délivré du monopole de la Compagnie des Mines de Gaspé, laquelle possédant presque tout l'intérieur de la Gaspésie retarde et arrête partout l'élan du commerce et de la colonisation."

A la Rivière Caplan, il y a un moulin à scie et à farine. Non loin de l'endroit où M. Cary a travaillé, cette année, cette rivière fait une chute qui pourrait être utilisée comme puissant pouvoir d'eau.

Dans le 2ème rang de New Richmond et le 3ème de Hamilton, se trouve une carrière de pierre à chaux d'excellente qualité, laquelle se continue dans la direction de Gaspé.

Une chapelle a été érigée depuis un an au point de départ du chemin, dans Hamilton, et dans New Richmond une église neuve a été commencée.

L'on croit qu'il faudrait une somme d'à-peu-près $200 pour parachever le chemin jusqu'à la 2ème concession.

Cette partie du chemin est verbalisée.

---

## 1° CHEMIN KEARNEY.—2° CHEMIN D'ESCUMINAC EST.

Conducteur :—George Fallu.

| | | |
|---|---|---|
| Montant octroyé pour le 1er chemin ..................... | $100 00 | |
| Mantant octroyé pour le 2e chemin ..................... | 100 00 | |
| | | $200 00 |
| Montant payé..................................... | | 200 00 |

Le premier de ces chemins part du pont Kearney et se rend à la rivière Ristigouche, distance de deux milles. Le second part du chemin de la rivière à l'est du pont d'Escuminac et est ouvert jusqu'à 3 milles le long de la rivière, en allant vers le nord-ouest ; sa longueur sera d'à-peu-près neuf milles.

Le chemin Kearney est ouvert dans toute sa longueur, qui est de deux milles, celui d'Escuminac Est est ouvert l'espace de trois milles et devra l'être jusqu'à neuf milles et plus, vû qu'il y a des établissements jusqu'à cette distance.

M. Fallu a fait des travaux dans ces chemins de manière à pouvoir les mettre en usage, quoiqu'avec difficulté, pour les voitures d'été, mais ils ne sont pas parachevés.

Un pont temporaire de 50 pieds a été construit en bois rond sur le chemin Kearney, afin de livrer un passage, pour l'année seulement. Il devra être reconstruit. Ce travail n'a coûté que $7. Il a aussi été fait 100 pieds de pontage sur terre et un arpent et demi de fascinage ; le tout a coûté $40.

Sur le chemin d'Escuminac Est l'on trouve de la pierre à chaux en abondance.

" Le sol " m'écrit M. Fallu, " est fertile et le bois mêlé. Les terrains adjacents sont aussi de bonne qualité. Le chemin Kearney, surtout, est d'un grand avantage pour le commerce et pour l'agriculture, tandis que celui d'Escuminac Est l'est plus pour l'agriculture que pour le commerce. Une fois ce dernier chemin parachevé, les colons se rendront plus souvent et plus facilement au marché vendre leurs produits, tandis qu'aujourd'hui ils les sacrifient par le manque de voie de communication. Je suis certain qu'aussitôt que ce chemin sera parachevé toutes les terres se prendront."

Il y a, présentement, en voie de construction trois églises catholiques, dont la première est située au Petit Bonaventure, autrement connu sous le nom de " Rivière Jean Caplan ; " la seconde à Cascapédia ou New-Richmond et la troisième dans le canton de Nouvelle."

M. Fallu estime qu'il faudrait une somme de $600 pour parachever le chemin Kearney et $1,500 pour l'autre chemin.

Ils sont tous deux verbalisés.

## CHEMIN DE LA GRANDE RIVIÈRE CASCAPÉDIA.

Conducteur :—F. Giroux.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $100 00 |
| Montant payé | 100 00 |

Les travaux de ce chemin ont été commencés au lot No. 16 et ont été continués jusque près du lot No. 20, formant une étendue de 1 mille et 22½ arpents.

Deux ponts ont été construits, l'un sur le lot No. 16, de 90 pieds de long sur 15 de large et à 3 pieds au-dessus du sol; l'autre sur le lot No. 18, de 108 pieds de long, 13 pieds de large et à 9 pieds au-dessus du sol. Ces ouvrages sont en bois de cèdre. Au départ du chemin, sur le lot No. 16, il a été nécessaire de baisser une côte sur une longueur de 60 pieds à une profondeur de 3 pieds.

Un peu plus loin, il a été fait un pontage sur terre sur un sol bas et marécageux, d'une longueur de 135 pieds. Sur le lot No. 19, le chemin a encore été ponté sur une longueur de 60 pieds.

Tous les lots le long du chemin sont établis et même ceux de l'intérieur jusqu'à la jonction de la rivière Escuminac avec la rivière Cascapédia.

" Tous les lots le long de cette magnifique rivière," m'écrit M. Giroux, " sans exception, sont fertiles et propres à la culture, et je ne doute pas que du moment que les colons pourront transporter leurs denrées au marché par une voie sur terre, une augmentation considérable en familles et en défrichements n'ait lieu.

" Je ne saurais me dispenser d'attirer l'attention du département sur l'encouragement efficace que donnerait le gouvernement à la cause de la colonisation, en accordant l'argent nécessaire à la continuation de la route de Thibodeau, afin de la rendre jusqu'aux établissements du 3e rang.

" D'après des renseignements aussi exacts qu'il m'a été possible de les obtenir, j'ai constaté que les travaux faits sur ce rang, durant l'année, ont été au-delà de toute attente; le soin que l'on a mis à préparer le sol et à faire les semences en temps convenable, malgré les grandes difficultés à y transporter les grains de semence, donne lieu d'espérer que la récolte rémunérera amplement les travaux de ces pauvres colons qui, certainement, font preuve d'un courage sans exemple."

## CHEMIN DE MATAPÉDIA A UPSALQUITCH.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $100 00 |
| Montant payé | 100 00 |

Ce chemin a été donné à faire à l'entreprise, le 1er octobre dernier, par le conseil municipal de Matapédia. Il a été divisé en neuf sections, de 20 perches de longueur chaque, lesquelles ont été données à autant d'entrepreneurs.

Ces 18 arpents de chemin ont été complétés à la satisfaction de l'inspecteur du conseil, qui en a fait la visite.

## CHEMIN DES ACADIENS.

Conducteur :—M. de Blaquière

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $300 00 |
| Montant payé | 300 00 |

Le chemin a été parachevé, cette année, sur une étendue de 5 milles, dont 1½ mille, sur le 2e rang, était déjà ouvert en chemin d'hiver. Il est maintenant complété l'espace de 11 milles.

Trois ponts, mesurant ensemble 60 pieds, ont été construits ainsi que 1½ arpent de fascinage. Ces travaux ont coûté $55.

Tout le chemin traverse de bonnes terres couvertes d'érable, merisier, hêtre, épinette et cèdre. Plus on pénètre dans l'intérieur, plus les terres sont favorables à l'agriculture.

Il existe, dans les environs, trois pouvoirs d'eau, sur l'un desquels on construit en ce moment un moulin à farine.

La colonisation a fait de grands progrès dans ces endroits ces dernières années, et se compose en grande partie de colons venus de l'Ile du Prince-Edouard. La population aujourd'hui est de 450 âmes. Une étendue de 200 arpents a été défrichée, cette année, et la valeur de la propriété foncière est de $1200.

La récolte des grains et des patates a été bonne cette année.

Il y aura un pont considérable à faire dont le coût est estimé à $200.

Le chemin sera prochainement verbalisé.

---

## COMTÉ DE RIMOUSKI.

---

### CHEMIN TACHÉ.

#### SECTION DE RIMOUSKI.

Conducteur ;—J. B. LEPAGE.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé ........................................ | $750 00 |
| Montant payé.............................................. | 750 00 |

Ce chemin a été parachevé, cette année, sur une longueur de 2 milles, 22 chaînes et 30 mailles ; de plus, il a été ouvert l'espace de 1 mille et 67 chaînes de la largeur de 13 à 16 pieds sur le terrain sec, et de 26 pieds dans les terrains mous.

De cette étendue, l'espace de 3 milles, 62 chaînes et 52 mailles peut facilement servir aux voitures roulantes, et une étendue de 1 mille et 3 chaînes peut servir comme chemin d'hiver seulement.

Il a été construit deux ponts, mesurant ensemble 162 pieds de longueur, qui ont coûté $101.85. Il a aussi été fasciné une étendue de 31 chaînes, qui a coûté $135.40, y compris les fossés et décharges. De plus, une côte où le chemin n'avait pas été parachevé, en 1862, a été améliorée.

Il sera encore nécessaire de charroyer de la terre sur une étendue de 15 chaînes de fascinage.

Dans les environs de la partie ouverte du chemin, il existe deux pouvoirs d'eau. Il y a aussi de la pierre à chaux en quantité.

Trois milles et demi environ de ce chemin ont été verbalisés.

Voici ce que dit M. Lepage dans son rapport sur les progrès de la colonisation dans cette section du chemin Taché : " Pour ce qui est de la qualité du sol par où passe la partie ouverte du chemin et la ligne du tracé jusqu'à Kamouraska, que j'ai parcourue, je ne puis encore que répéter ce que j'ai dit dans mes précédents rapports. Toute cette contrée renferme une immense étendue de terres très-favorables à la colonisation, qui peuvent donner aux colons industrieux une aisance aussi grande que celle dans la quelle vivent nos bons cultivateurs dans les parties les plus favorisées de la province. A ceux qui sont résignés aux fatigues qu'exige le défrichement des terres nouvelles, sans aucun doute cette contrée offrira un champ immense d'action, sans parler du magnifique fond d'ormes sur les bords de la rivière Rimouski, où la richesse du sol parait inépuisable.

" Partout nous trouvons de nombreux pouvoirs d'eau se prêtant avec facilité à la grande comme à la petite industrie. Les bois de la forêt sont magnifiques ; l'érable, le méricier, le sapin, l'épinette et le cèdre sont les arbres qui y dominent. Leur grosseur prouve nonseulement la fertilité du sol mais forme une richesse naturelle que le colon peut exploiter avec profit, comme objet de commerce et d'industrie.

" Afin de faire connaître les développements opérés sur la partie du chemin Taché depuis que les travaux ont été commencés, en 1862, je vais en faire l'analyse suivante :—

| | |
|---|---|
| Nombre de colons occupant des terres | 125 |
| Nombre de colons établis | 51 |
| Population | 204 |
| Maisons érigées | 31 |
| Granges | 32 |
| Etables | 29 |
| Moulin à scie | 1 |

" L'étendue défrichée est de 876 acres, dont 630 en état de culture et 240 en abattis.

" Toutes les terres situées sur la partie du chemin ouverte cette année étaient prises l'an dernier et soumises à de grands défrichements, mais dans l'espérance que les travaux du chemin seront continués l'année prochaine, plusieurs personnes ont pris des terres audelà de la partie ouverte sur la ligne du tracé dans le canton Neigette. J'ai été informé qu'une vingtaine de colons ont été dernièrement se choisir des lots de terre aussi sur la ligne du tracé dans le canton Macpès, sans compter le grand nombre de ceux qui s'établissent sur la même ligne dans les cantons Hocquart et Demers, dans le comté de Témiscouata

" La construction de la chapelle sur le lot No. 18, du 4e rang Fleuriau, est remise à une autre année. Ce retard est dû aux mauvais temps presque continuels de la saison dernière qui ont empêché de faire brûler les abattis préparés à l'endroit où elle doit être bâtie.

" Les grains récoltés en plus grande quantité, sont le blé, l'orge et l'avoine, ainsi qu'il suit :—

| | | |
|---|---|---|
| Blé récolté | 751 | minots. |
| Seigle | 422 | " |
| Orge | 5,240 | " |
| Pois | 229 | " |
| Avoine | 864 | " |
| Patates | 1,130 | " |
| Rabioles | 80 | " |
| Foin | 6,900 | bottes. |

" Le bétail des colons consiste en 30 chevaux, 39 vaches laitières, 42 bouvillons ou génisses, 116 moutons, 53 porcs engraissés et 67 porcs hivernants.

" D'après ces chiffres, il est facile de reconnaître l'importance de ce chemin ; c'est aussi une preuve de l'effet puissant des octrois gratuits."

## ROUTE FLEURIAU.

La contribution volontaire des colons qui ont travaillé dans cette route, s'élevant à la somme de $85.05 y compris $5.85, balance de l'octroi de 1865, a été employée cette année.

Une étendue de 26 chaînes a été améliorée dans des endroits mous qu'il a fallu fasciner et recouvrir de terre.

Il a été fait 3 conduits d'eau avec décharges et 36 chaînes de fossés.

Malgré que ces travaux aient été conduits avec beaucoup d'économie, le chemin n'a pu être réparé dans toute sa longueur.

M. Lepage demande qu'une somme de $150 à $200 soit octroyée pour compléter ce chemin qui est d'une nécessité absolue, car c'est la seule communication entre les paroisses Ste. Luce, St. Donat, St. Anaclet et le chemin Taché.

## CHEMIN DE St. DENIS, EST.

Conducteur :—F. Turcot.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $150 00 |
| Montant payé | 150 00 |

Cette somme a été employée à ouvrir d'abord 6 arpents de chemin de la largeur de la partie déjà ouverte et 3½ arpents sur une demi-largeur. Ensuite il a été fait 9 arpents et 2 perches de fossé, de largeur et profondeur suffisante pour égoutter le chemin.

Une étendue de 12 arpents et 6 perches a été fascinée dans la partie déjà ouverte, laquelle a été recouverte de terre.

La confection de ce chemin favorisera beaucoup l'ouverture du canton St. Denis; un grand nombre de terres ont été prises par les colons le long du chemin, sur lesquelles il a été fait des défrichements considérables. Les colons ont semé au-delà de cent minots de grain cette année, et plus de trente familles vont hiverner sur leurs lots.

Il serait nécessaire que ce chemin fut ouvert plus en profondeur, car des colons ont pris un certain nombre de lots dans les rangs supérieurs, où le sol est plus facile à défricher.

M. Turcot croit que pour compléter la partie du chemin ouverte, il faudrait un octroi de $400.

---

## CHEMIN DE St. DENIS, OUEST.

Conducteur :—Jas. Forbes.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $150 00 |
| Montant payé | 150 00 |

Ce chemin qui commence au cordon de la seigneurie de Matane, est maintenant ouvert jusqu'au 5e rang du canton St. Denis, mais il n'est parachevé que jusqu'au 4e rang. Il doit se terminer à la profondeur du canton.

Il a été parachevé cette année l'espace de 23 arpents, et 5 arpents ont été simplement ouverts. Il a été fait 86 pieds de pontage.

Le chemin, parachevé, a coûté environ $200 du mille.

Les terres dans le canton St. Denis sont excellentes.

La colonisation y progresse beaucoup et déjà un certain nombre de colons y résident. Bon nombre de lots ont été pris et une certaine étendue a été défrichée cette année. Depuis cinq ans, la propriété foncière a augmenté de cent pour cent.

M. Forbes pense qu'il faudrait une somme de $500 pour compléter le chemin.

---

## CHEMIN DE LA RIVIÈRE BLANCHE.

Conducteur :—J. Elie Généreux.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $100 00 |
| Montant payé | 100 00 |

Ce chemin a son point de départ au fleuve St. Laurent et doit se terminer au sixième rang de Matane, distance de six milles.

Il est ouvert jusqu'au 4e rang et parachevé jusqu'au 3e. Il devra être ouvert deux rangs plus haut.

Aucune partie de chemin n'a été parachevée cette année, mais il a été ouvert sur une étendue de 1 mille et 16 arpents.

Le terrain par où passe le chemin est uni, exempt de roches et de bonne qualité; il est boisé partie en érable et merisier et partie en bois de toutes espèces. Il existe près du chemin un très beau pouvoir d'eau qui peut faire mouvoir toute espèce de moulins dans toutes les saisons de l'année. L'on trouve aussi une très belle carrière de pierre à chaux.

Quinze lots ont été pris cette année sur ce chemin, et environ 30 arpents de terre ont été défrichés.

Il faudrait une somme de $200 pour parachever la partie du chemin simplement ouverte ; de plus, une somme semblable pour construire un pont sur la rivière entre les 2e et 3e rangs.

## CHEMIN DE SANDY BAY.

Conducteur :—Z. LANOUETTE.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $300 00 |
| Montant payé................................................ | 300 00 |

Ce chemin, qui s'étend depuis le fleuve St. Laurent et se termine au 13e rang de McNider, est maintenant ouvert jusqu'au 8e rang et en partie parachevé jusqu'au 7e.

Il a été parachevé, cette année, une étendue de 35 arpents de chemin sur les 4e, 5e et 6e rangs. Il peut être fréquenté par les voitures à roues jusqu'au 7e rang, et les colons y passent avec des charges de 6 à 700 livres pesant avec assez de facilité.

De cette étendue de 35 arpents parachevée, cette année, 7½ arpents de cédrière et frénière ont été fascinés et recouverts de terre, mais pas d'une épaisseur suffisante pour faire un bon chemin ; 5½ arpents de pontage faits ces années dernières ont été aussi recouverts de terre. Il a été fait aussi deux ponts de 40 pieds de longueur et 4 ponceaux.

En plusieurs endroits il a fallu aracher les arbres pour donner une largeur suffisante au chemin qui était trop étroit, abattre 6 arpents de côte et faire 20 arpents de fossé.

Plusieurs lots de terre ont été pris, cette année, sur les 7e et 8e rangs de McNider.

M. Lanouette m'écrit que la colonisation progresse beaucoup dans McNider et dans les cantons adjacents. La récolte, cette année, est beaucoup meilleure que celle des années précédentes. Sur une terre que M. Lanouette possède au 7e rang, il a récolté 300 minots d'orge et 150 minots de patates. Il croit qu'au-dessus de 200 arpents de terre seront ensemencés le printemps prochain dans le 7e rang. Un colon, venu de la paroisse du Bic, a pris deux lots de terre sur le 7e rang et a fait 10 arpents d'abattis cet été. Ces progrès sont dus à l'ouverture du chemin.

La partie du chemin qui reste à ouvrir ne nécessitera pas autant de travaux, vu qu'il ne s'y rencontre presque pas de côtes et bien moins de cédrières que dans la partie déjà ouverte. L'on croit que $250 par mille suffira pour le parachever.

## CHEMIN DE MACPÈS.

Conducteur :—E. POULIOT.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $150 00 |
| Montant payé................................................ | 150 00 |

L'allocation de cette année a été employée à parachever 13 arpents défrichés l'année dernière et à ouvrir, en chemin d'hiver, 5 arpents et 8 perches, jusqu'au fronteau du 3e rang de Macpès.

Le chemin a été ponté ou fasciné sur une longueur de 6 arpents et 5½ perches, dont une certaine étendue a été couverte de terre.

Ces travaux ont été exécutés au-delà du bas-fond dont il a été question et sur lequel il faudra construire un pont de 125 pieds de longueur, dont le coût est estimé à $130.

Tous les terrains le long du chemin et dans tout le canton sont propres à la culture de toute espèce de grains.

Plusieurs lots de terre ont été pris cette année dans le 4e rang, et les colons attendent que le chemin soit ouvert pour s'y fixer.

Le chemin est verbalisé.

## CHEMIN CHENIER ET BÉDARD.

Conducteur :—J. B. HUDON.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $150 00 |
| Montant payé.............................................. | 150 00 |

Les travaux de cette année consistent dans le parachèvement de 6 arpents de chemin déjà ouverts et dans le défrichage de 10 autres arpents.

Il a été fait un pont de 20 pieds de longueur et 4 arpents de fascinage.

Une partie de l'ancien chemin a aussi été améliorée.

Les terres, dans les environs du chemin, sont de bonne qualité et couvertes généralement de bois mêlé ; il s'y rencontre beaucoup d'érables.

Dans la partie déjà ouverte il y a trois pouvoirs d'eau.

Ce chemin sera très-avantageux à la colonisation, car les cantons en arrière jusqu'au chemin Taché renferment des terres magnifiques et les colons attendent avec hâte sa confection pour s'y établir.

M. Hudon estime qu'il faudrait $800 pour terminer la partie déjà ouverte.

---

## CHEMIN TARTIGOU.

Conducteur :—V. GOSSELIN.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $150 00 |
| Montant payé.............................................. | 150 00 |

Ce chemin, qui doit s'étendre jusqu'à 9 milles du fleuve, est maintenant ouvert l'espace de 4 milles et 9 arpents, dont 25 arpents ont été parachevés et 30 arpents ouverts en chemin d'hiver, cette année. Trois arpents ont été fascinés. Il existe à six milles du fleuve un bon pouvoir d'eau et l'on trouve de la pierre calcaire en quantité.

Les terres se prennent à mesure que le chemin s'ouvre et les colons s'établissent audelà même du chemin ouvert. Vingt lots ont été pris cette année, et une étendue de 50 arpents a été défrichée.

Les grains cultivés dans ces endroits sont le blé, l'orge et le seigle. La récolte n'a pas souffert cette année.

Le chemin coûtera $150 du mille. Il doit être verbalisé prochainement.

---

## CHEMIN DUQUESNE.

Conducteur :—F. X. DUFOUR.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé .......................................... | $150 00 |
| Montant payé.............................................. | 150 00 |

Ce chemin a été ouvert et parachevé cette année sur une étendue de 14 arpents. De plus, 8 arpents ont été ouverts et débarrassés du bois. Il est maintenant fini jusqu'à 8 arpents du Petit Rimouski. Les voitures d'été peuvent fréquenter le chemin avec aisance depuis le fleuve jusqu'à 9 milles en profondeur, un mille de plus peut l'être par les voitures d'hiver.

Le chemin conduit au Fond-d'Ormes, situé à environ 12 milles du Petit Rimouski.

Aucun pont n'a été construit cette année, mais le chemin a été fasciné sur une étendue de 4 arpents.

Dans ces endroits, le sol est généralement bon et fertile et le bois y est mêlé.

Il existe plusieurs bons pouvoirs d'eau sur le Petit Rimouski.

En général, les progrès de la colonisation dans le canton Duquesne sont satisfaisants, et une certaine étendue de terre a été défrichée.

M. Dufour dit que, pour ouvrir le chemin jusqu'à la Rivière Noire, distance de 4½ milles du Petit Rimouski, il faudrait une somme d'environ $600.

---

### CHEMIN NEIGETTE.

Conducteur :—J. R. LAVOIE.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $100 00 |
| Montant payé | 100 00 |

La partie du chemin ouverte ces années dernières, et longue de 3 milles, s'étend depuis le 4e rang de la seigneurie jusqu'au 2e rang de Neigette.

Toute cette étendue est propre aux voitures d'été, mais n'est pas encore terminée.

Cette année, il a été fasciné et couvert de terre une étendue de 6 arpents avec un fossé de chaque côté. Il a aussi été fait une décharge considérable afin d'assécher cette partie du chemin qui passe dans une cédrière très-basse.

Ce chemin devrait être continué jusqu'au chemin Taché, vu qu'il traverserait de bien bonnes terres.

Il existe des pouvoirs d'eau et de la pierre à chaux sur les 2e et 3e rangs.

La colonisation progresse bien dans ce canton. Depuis cinq ans, l'augmentation de la population dans le premier rang seulement, a été de 83 âmes. Le nombre de lots pris cette année est de 16, et les colons attendent que le chemin soit continué pour défricher leurs terres.

Le sol est bon et propre à la pousse de toutes espèces de grains.

Une somme de $150 serait nécessaire pour parachever la partie du chemin déjà ouverte.

---

## COMTÉ DE TEMISCOUATA.

---

### CHEMIN BÉGON.

Conducteur :—T. P. PELLETIER.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $400 00 |
| Montant payé | 400 00 |

Ce chemin, qui a son point de départ à la ligne qui divise la seigneurie des Trois-Pistoles du canton Bégon, est maintenant parachevé jusqu'à 7 milles au sud de la Rivière Bouabouscachée ; il est tracé encore 9 milles plus haut et devrait, dans l'intérêt du commerce et de la colonisation, être continué jusqu'au lac Témiscouata.

Il a été ouvert cette année l'espace de 49 arpents et 5 perches, dont 42 arpents et 9 perches ont été parachevés.

Le coût du chemin parachevé est d'environ $220 du mille.

De cette étendue, 3½ arpents ont été pontés et fascinés.

" Le chemin, dit M. Pelletier, " passe sur un terrain élevé dont une partie est boisée en érables, longues et fortes, l'autre partie de bois mêlé. Les terrains auxquels le chemin conduit sont de riches sucreries qui sont exploitées sur une grande échelle. Il existe plusieurs pouvoirs d'eau dans les environs du chemin.

" La colonisation a progressé rapidement dans Bégon depuis 1861. Aujourd'hui, à part quelques habitations isolées, il y a trois petits villages qui promettent de faire une grande

paroisse en peu d'années. Néanmoins, la population n'y a pas augmenté aussi vite qu'elle l'aurait fait si quelques colons n'avaient pas eu l'idée de laisser leurs terres pour ce pays *tant vanté :* les Etats-Unis."

A-peu-près 30 lots de terre ont été pris cette année, et 60 arpents environ ont été défrichés.

Depuis ces dernières années la valeur de la propriété foncière, dans Bégon, a augmenté de quatre cents pour cent.

Des grains de toute sorte ont été récoltés cette année dans les environs du chemin et n'ont point souffert de la gelée.

La somme nécessaire pour compléter le chemin serait de $600 à $800.

---

## CHEMIN DÉTOUR DU LAC.

Conducteur :—Pierre Cloutier.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................... | $400 00 |
| Montant payé............................................... | 400 00 |

Le chemin a été parachevé cette année sur une distance de 41 arpents, et 5½ arpents ont été simplement ouverts. Le coût par mille de chemin parachevé, est de $267.

Il est maintenant parachevé l'espace de 2 milles, 9 arpents, 6 perches et 12 pieds, depuis son point de départ à l'église du Détour du Lac ; il doit se terminer à l'embouchure de la rivière Bleue, à 20 milles du chemin Témiscouata.

Il a été fait 116 pieds de pontage, recouvert d'une couche de sable de 10 pouces d'épaisseur, puis 380 pieds de pontage découvert et 126 pieds de fascinage ; le tout a coûté $70.

L'on trouve deux pouvoirs d'eau considérables le long du chemin.

Voici ce que m'écrit M. Cloutier : " Ce chemin traverse un territoire d'une grande étendue dont le sol, très-propre à la culture, est couvert de belles forêts de bois franc, l'érable et le merisier dominant partout.

" Comme voie commerciale et route de colonisation, ce chemin offre de grands avantages ; il devra relier un vaste territoire d'une fertilité extraordinaire avec la belle route Témiscouata, qui fait communiquer le Canada avec le Nouveau-Brunswick.

" Les progrès de la colonisation, dans les lieux qui avoisinent le chemin du Détour du Lac et dans ceux qu'elle traverse, sont des plus rapides. Dans la seigneurie de Madawaska il y a maintenant 1,350 âmes. Dans le canton Botsford, huit lots de terre ont été pris à l'extrémité du chemin ; 60 lots ont aussi été pris dans Cabano ; dans la seigneurie Madawaska, toutes les terres de chaque côté de la route sont prises sur une longueur de 6 milles. Quatre colons dans Cabano ont défriché 15 arpents de terre et un grand nombre d'autres attendent que le chemin soit ouvert pour aller s'y fixer.

" Deux chapelles ont été érigées cette année dans la seigneurie Madawaska. La propriété foncière a doublé depuis 5 ans."

L'on croit qu'il faudrait environ $350 par mille pour compléter ce chemin.

---

## CHEMIN DE LA RIVIERE BLEUE.

Conducteur :—G. Talbot.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................... | $400 00 |
| Montant payé............................................... | 400 00 |

Ce chemin a son point de départ au chemin Témiscouata, dans le canton d'Armand, sur le lot No. 35 du rang C, et devra se terminer à l'embouchure de la Rivière Bleue. Sa longueur sera à-peu-près de 20 milles.

**Déjà 3 milles et 4 arpents avaient été ouverts l'année dernière; cette année, il en a été ouvert 3 milles et 22 arpents, formant en tout 6 milles et 26 arpents ouverts en beau chemin d'hiver, passable même pour les voitures d'été, mais avec beaucoup de difficulté.**

**Il sera nécessaire de construire un pont de 30 à 40 pieds de longueur sur une des branches de la rivière Bleue; cependant, cette rivière étant guéable en été et même en automne, un petit bac pourra suffire pour quelque temps.**

**Le terrain est si favorable à l'ouverture d'un chemin qu'il n'y aura pas plus d'une douzaine d'arpents à fasciner.**

**Il reste encore à-peu-près 2 milles à ouvrir pour se rendre au chemin de ol[illegible] qui conduit à l'embouchure de la Rivière Bleue. Ce chemin, long d'à-peu-près 12 [illegible]es, a été réparé et amélioré de telle sorte que, sur des distances considérables, suivant l'expression de M. Talbot, "l'on pourrait rouler le carrosse."**

**L'on rencontre plusieurs pouvoirs d'eau sur le chemin, dont deux assez considérables pour faire marcher des usines.**

**Une vingtaine de lots ont été pris, cet automne, dans Cabano et Botsford.**

**M. Talbot m'écrit qu'une jolie chapelle a été construite, cette année, sur le chemin de la Rivière Bleue, dans Armand, et que, sur l'ordre de l'évêque, quatre places d'église ont été marquées sur le même chemin; la plus éloignée se trouve à la tête du lac Beau; il y a environ deux lieues de distance entre chacune d'elles.**

**La récolte cette année, a été bien bonne. Un nommé J. Nadeau, qui a récolté l'année dernière 500 minots de grain, espère en avoir cette année au-delà de 600.**

**Il faudra $200 du mille pour compléter le chemin ouvert et l'on croit que pour terminer les 12 milles du chemin de chantier, $100 du mille suffiraient.**

---

## COMTÉ DE KAMOURASKA.

---

### CHEMIN POHÉNÉGAMOOK.

Conducteur:—EDMOND LÉVÈQUE.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $1200 00 |
| Montant payé | 1200 00 |

Ce chemin, long de 18 milles, a été parachevé cette année sur une longueur de trois milles moins cinq arpents, en comprenant ce qui a été fait l'année dernière; la partie du chemin confectionnée forme une étendue de 5 milles et 18 arpents.

Le coût, terme moyen, de ces travaux est de $400 par mille, sans y comprendre les ponts.

Il est grandement à désirer que ce chemin soit parachevé l'été prochain, afin de donner accès à l'immense étendue de belles terres qui se trouvent en profondeur.

M. Lévèque dit qu'une somme de $800 suffirait pour parachever le chemin jusqu'au lac Pohénégamook.

---

### CHEMIN DE WOODBRIDGE.

**Conducteur:—J. B. DIONNE.**

| | |
|---|---|
| **Montant octroyé** | **$200 00** |
| **Montant payé** | **200 00** |

**Pour la désignation de ce chemin, voir mes rapports de ces années dernières.**

Il a été parachevé 26 arpents de chemin, cette année; des petits ponts ont été construits et une certaine étendue a été pontée dans une cédrière.

Le chemin est maintenant praticable pour les voitures d'été jusqu'au chemin Taché, où il se termine, mais il n'est pas parachevé.

Les terrains qui avoisinent le chemin Taché et les terrains plus en profondeur sont d'excellente qualité et très-faciles à cultiver. M. Dionne suggère de porter le tracé du chemin Taché à deux milles plus en profondeur, depuis le chemin Mont-Carmel jusque vis-à-vis la paroisse St. Alexandre, afin de le faire passer au milieu des belles érablières des cantons Chabot et Painchaud.

M. Dionne estime à $3,000 la somme qu'il faudrait pour compléter le chemin dans toute son étendue, qui est de 17 milles.

---

### CHEMIN MONT-CARMEL.

Conducteur :—Jos. Féréol Dionne.

| | |
|---|---|
| Balance des octrois des années dernières............. | $300 00 |
| Montant payé.................................................. | 70 50 |
| Balance restante.............................................. | $229 50 |

Le 30 décembre 1865, M. Dionne a donné à faire par contrat à M. Stanislas Lévèque un pont sur la Rivière du Loup, dans le chemin Mont-Carmel, pour le prix de $120.

Ce pont doit avoir 16 pieds de largeur, de 7 à 10 pieds de hauteur, suivant les circonstances, et 84 pieds de longueur, dont 9 pieds pour les terrassements et 35 pieds pour le tablier, qui devra être couché sur quatre lambourdes de cèdre ou épinette rouge de 12 pouces × 10, et 40 pieds pour les deux culées qui seront remplies de pierre. Ce pont doit être muni de deux garde-corps et être fait de bon cèdre sain. Ces travaux devront être reçus par M. Dionne ou par toute autre personne que choisira le département.

Voici ce qu'écrivait M. Dionne à la date du 3 décembre dernier :

" A la requisition de M. Stanislas Levêque, entrepreneur du pont de la Rivière du Loup, chemin Mont-Carmel, je suis allé inspecter le 20 du mois dernier les ouvrages faits au pont et j'ai l'honneur de vous faire rapport que j'ai constaté avec plaisir que le bois nécessaire à la confection de ce pont a été apporté sur les lieux et qu'au moins un tiers des ouvrages a été exécuté.

" Je regrette que des circonstances incontrôlables aient empêché jusqu'ici l'entrepreneur de remplir les termes de son contrat.

" Cependant, j'ai aujourd'hui l'assurance que le pont en question sera livré à la circulation cet automne même et que les ouvrages seront parachevés de bonne heure le printemps prochain."

---

## COMTÉ DE L'ISLET.

---

### CHEMIN ARAGO.

Conducteur :—Thos. Breen.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.............................................. | $800 00 |
| Montant payé.................................................. | 800 00 |

Ce chemin a été parachevé cette année, sur une longueur de 48 arpents, déjà ouverts. De plus, 8 arpents ont été défrichés et 12 arpents simplement ouverts en chemin d'hiver.

M. Breen me dit que les 8 arpents défrichés se trouvant dans un endroit bas et baigné d'eau tout l'automne, il a été impossible de les parachever à moins d'avoir dépensé deux fois plus que le coût du même ouvrage fait en temps propice.

Le coût, par mille, des deux derniers milles de chemin parachevé, est d'environ $680, sans les ponts.

Une étendue de 7½ arpents de mollière ont été fascinés, terrassés et exhaussés de 2 à 4½ pieds, selon le besoin du terrain, avec de bons et profonds fossés de chaque côté. De plus, environ 3 arpents de fossés de décharge ont été creusés afin de donner cours à l'eau qui a couvert cette partie du chemin une partie de l'été.

Voici ce que m'écrit M. Breen: "Le premier pas vers la colonisation du canton Arago a été fait, cet été, par un cultivateur de St. Cyrille et ses deux fils. Au 1er octobre ils avaient réussi à faire brûler 20 arpents, en superficie, d'abattis tassés durant l'été. Ils ont travaillé depuis lors à agrandir leur abattis, afin de pouvoir ensemencer le plus de terrain possible le printemps prochain. D'après les informations qui m'ont été données dernièrement, je crois pouvoir assurer que le nombre de colons dans le canton Arago sera considérablement augmenté l'été prochain, surtout s'il y a espoir d'une augmentation d'octroi afin de terminer ce chemin au plus vite. Ces colons sont obligés de faire un détour de plus de 3 lieues par un ancien chemin de chantier, pour atteindre au chemin Taché."

Il a été pris cette année 3 lots dans Arago, le long du chemin Taché, et 7 lots de 50 acres dans le canton Lessard. Le nombre de colons dans Lessard est de 20 dont 9 y résident avec leurs familles, les autres se proposent de bâtir dans le cours de l'année prochaine.

Les grains les plus généralement cultivés sont l'orge, l'avoine et le seigle, lesquels ont été sauvés, cet automne, en bonne condition.

Voici un état des travaux et de la récolte des 20 colons de Lessard en 1866:—Nombre d'arpents d'abattis, en superficie, 159; en culture, 100 arpents, lesquels ont produit 475 minots de grain, 950 minots de patates et 2,460 bottes de foin.

"Le coût de ce chemin," dit M. Breen, "devra sans doute vous paraître, en le comparant avec celui des autres chemins, très-élevé; cette dépense est néanmoins justifiée par la nature exceptionnelle du terrain. Le fait est que nous n'avons eu, cette année, qu'environ 4 arpents de beau terrain sans trop de roches, outre 7½ arpents de mollière où les hommes ont dû travailler dans l'eau et la boue jusqu'aux genoux. Nous avons eu 27 arpents d'un vieux brûlé, pavé de roches à double rang, qu'il a fallu d'abord aplanir, puis niveler et couvrir de roches cassées au marteau et, en dernier lieu, recouvrir le tout de quelques pouces de terre prise ça et là le long du chemin. Il reste encore à-peu-près 20 arpents de terrain rocheux après quoi les dépenses diminueront sensiblement à chaque mille de chemin qui rapprochera du chemin Taché, le terrain étant moins rocheux et de beaucoup supérieur.

"Il y a maintenant le long du chemin environ 600 morceaux de bois de 6 à 10 pouces sur 14 pieds de longueur, qui serviront à paver l'année prochaine, ainsi que 18 lambourdes de 45 pieds de longueur en épinette rouge de 12 pouces et plus."

Il faudrait une somme de $4,100 pour parachever les 8 milles et 22 arpents qui restent à ouvrir pour se rendre au chemin Taché.

---

## COMTÉ DE MONTMAGNY.

### CHEMIN DE L'ANSE A GILES.

Conducteur:—Hilaire Frégeau.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $600 00 |
| Montant payé.............................................. | 600 00 |

Le chemin a été parachevé sur une étendue de 23 arpents, et de plus 25½ arpents ont été défrichés.

Des travaux ont aussi été exécutés dans les côtes du ruisseau à Guimont, ce qui a pris beaucoup de temps à cause de la quantité de terre qu'il a fallu charroyer.

Il est aujourd'hui complété jusqu'au 9e rang de la seigneurie.

Deux ponts ont été construits ainsi que 9½ arpents de pontage et fascinage; ces travaux ont coûté environ $700.

" Dans tout le parcours du chemin fait cette année," dit M. Frégeau, " nous avons rencontré un sol aride où il ne pousse que de maigres épinettes rouges et du sapin. La terre a disparu par l'action du feu pour laisser à nu un véritable pavé de pierre. Dans les bas-fonds l'on rencontre de petites cédrières, mais qui ne fournissent jamais un sol convenable à la culture."

Ce chemin conduit à de magnifiques terres qui se trouvent plus haut dans les environs du chemin Taché. Environ à 4 milles plus haut que le chemin ouvert, il y a un grand nombre de sucreries qui se continuent sur le reste du tracé et qui sont exploitées.

Le chemin est maintenant rendu au bras St. Nicolas, sur lequel il est nécessaire de construire un pont considérable, estimé à trois ou quatre cents piastres. Le conducteur m'écrit qu'à l'heure qu'il est, il peut trouver le bois du pont à une assez faible distance, ce qui diminuerait beaucoup le coût des travaux; l'on craint fort que le bois ne soit pillé par les gens dans le cours de l'hiver et alors il faudra courir à 4 ou 5 milles pour s'en procurer de convenable. Pour ces raisons, j'ai autorisé M. Frégeau à employer la balance qui lui reste en mains, $91, à la coupe et à l'équarrissage des bois nécessaires à cette construction.

L'on estime qu'il faudrait une somme de $3,000 pour parachever les 10 à 12 milles qui restent à ouvrir pour se rendre au chemin Taché.

---

## CHEMIN BEAUBIEN.

Conducteur :—E. Côté.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.............................................. | $600 00 |
| Montant payé.............................................. | 600 00 |

Ce chemin, qui a son point de départ à la 2ème concession de St. Thomas, est parachevé jusqu'à la 12ème concession. Le reste est ouvert jusqu'au chemin Taché, mais n'est pas parachevé.

Il a été complété cette année l'espace de 1 mille et 27 arpents, et peut être fréquenté par les voitures d'été jusqu'au chemin Taché. Neuf petits ponts ont été construits.

M. Côté dit qu'il faudrait une somme de $1,200 pour compléter le chemin.

---

## CHEMIN TACHÉ.

### SECTION DE MONTMAGNY.

Conducteur :—H. Boilard.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.............................................. | $300 00 |
| Montant payé.............................................. | 300 00 |

Cette année, cette section du chemin a été ouverte sur une étendue de 15 arpents, dont une demi-largeur a été parachevée l'espace de 13 arpents et les 2 autres arpents ont été simplement ouverts. Le chemin est maintenant ouvert jusqu'à 13 arpents et 9 perches au nord-est du poteau du 31e mille.

Sept petits ponts ont été construits et 19 perches de longueur ont été fascinées.

Le sol dans les environs est de terre grise et les bois sont mêlés, l'érable surtout prédomine. Il existe trois pouvoirs d'eau dans ces endroits.

Huit lots de terre ont été pris cette année sur le chemin, et une certaine étendue a été défrichée.

Pour la conservation du chemin, il a été ensemencé en graine de foin.

Le chemin est verbalisé depuis la ligne de Bellechasse jusqu'au 32e mille.

### CHEMIN SIROIS.

Conducteur :—A. TALBOT.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $200 00 |
| Montant payé | 200 00 |

Cette somme a été employée à réparer et améliorer les endroits les plus impraticables du chemin, pour le passage des voitures d'été.

Sept ponts ont été faits, mesurant 80 pieds de longueur, ainsi qu'une étendue de 7½ arpents de pontage et fascinage.

Le chemin peut maintenant servir aux voitures à roues dans l'ancienne route des Commissaires et au sud-est de la Rivière du Sud, dans le canton d'Armagh, jusqu'au 5e rang du canton Montminy.

Il y a deux pouvoirs d'eau dans Armagh, sur lesquels deux moulins à scie ont été construits en 1864. Dans Montminy, il y en a cinq qui sont utilisés pour des moulins à scie et un à farine.

M. Talbot estime à $1,200 la somme qu'il faudrait pour parachever le chemin, sans comprendre le minage qu'il y aurait à faire et dont il ne peut constater le coût, et certaines améliorations dans la route des Commissaires.

## COMTÉ DE BELLECHASSE.

### CHEMIN MAILLOUX.

Conducteur :—ELIE AUDET.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $1,000 00 |
| Montant payé | 1,000 00 |

Ce chemin est maintenant parachevé, sur une demi-largeur, l'espace de 12 milles à partir du chemin Taché. Il en reste encore 17 milles à compléter pour se rendre à la ligne qui divise le Canada de l'Etat du Maine. Cette dernière partie est ouverte en chemin d'hiver.

Une étendue de 51 arpents a été complétée, cette année. Dans cette partie, il est resté un peu de terre à charroyer sur un pontage de 2½ arpents.

Le coût du chemin, terme moyen, fait cette année, sans y comprendre les ponts, a été de $248.17.

Il a été construit 17 ponts formant ensemble une longueur de 69 pieds de lambourdes, qui ont coûté $59. Un de ces ponts a vingt pieds de lambourdes et 54 pieds de culées. Il a été fait en outre 6 pontages et fascinages, formant ensemble une longueur de 14 arpents et 9 perches, qui ont coûté $143. M. Audet a fait, par contrat, un pont sur la Rivière Noire, conformément au plan et devis fournis par le département, sauf quelques légers changements qui ont été approuvés.

La culée au nord de ce pont a 54 pieds de long et celle du sud 35. Il y a 67 pieds de lambourdes, soutenues par un pilier au centre. Les lambourdes sont à 11 pieds au-dessus du niveau ordinaire de l'eau. Sur l'angle du brise-glace a été posée une barre de fer

avec des équerres en gros fer, en haut et en bas, fixées, ainsi que la barre, au moyen de *carvelles.*

Les devants des culées sont remplis de pierre de haut en bas ainsi que le pilier de centre et le brise-glace.

Il a aussi été fait 50 pieds de découvert de chaque côté du pont.

Les personnes nommées pour inspecter et visiter les ouvrages, ont fait rapport que le pont avait été construit avec beaucoup de soin et avec des matériaux sains et de bonne qualité.

Le coût de ce chemin est de $400.

" Le chemin Mailloux," m'écrit M. Audet, " passe au centre d'une grande étendue de terres en bois francs, faciles par conséquent à défricher. En général, le sol est d'une excellente qualité au-delà de la montagne et, autant que j'ai pu le constater, je crois pouvoir dire que les cantons Roux, Bellechasse et Daaquam, que traverse le chemin Mailoux, sont colonisables partout et sont même généralement très-avantageux. Le sol y est moins pierreux et plus gras que dans les cantons situés au nord de la montagne.

" Il suffit de rappeler que ces cantons sont sillonnés en tous sens par des rivières considérables, comme la rivière St. Jean, Daaquam, la rivière Noire, celle de l'Ouest ; qu'il y a une étendue considérable de ces cantons complantées en pin, en épinette, en cèdre et en d'autres bois de construction, pour comprendre quel parti le commerce pourrait tirer et tirera infailliblement plus tard de l'ouverture de ce chemin.

" Les rivières dont je viens de parler, et leurs nombreux tributaires, fournissent un nombre presqu'infini de pouvoir d'eau. Il y a aussi de la pierre à chaux en grande quantité auprès de la rivière Noire.

" Dans Roux et Bellechasse, la colonisation progresse d'une manière très-satisfaisante. Outre la grande ligne, bordant le chemin Mailloux, dont presque tous les lots sont pris, les rangs adjacents se défrichent aussi rapidement. En certains endroits, il y a des résidents jusque sur les 3e et 4e rangs, de chaque côté du chemin. Il y a aujourd'hui au moins 50 résidents, sans compter un nombre plus grand de lots pris par des colons qui vont y travailler de temps en temps mais qui n'y résident pas encore.

" Là où retentissent plus de deux cents haches on n'entendait que le chant des oiseaux et le cri des animaux sauvages, il n'y a que quatre ou cinq ans. J'estime à 200 le nombre d'arpents défrichés dans les cantons Roux et Bellechasse.

" Une église catholique est en construction sur le lot No. 51 du canton de Roux. Il se construit aussi un moulin à scie et un à farine sur la rivière Noire, auprès du pont déjà mentionné. Ces diverses constructions contribueront puissamment à l'avancement de la colonisation dans ces localités reculées.

" On peut dire à coup sûr que la valeur des terres a presque triplé depuis trois ans. Il y a déjà des terres estimées à $700, $500 et $300.

" Les grains les plus communs sont le blé, l'orge, le seigle et le sarazin. Tous sont d'excellente qualité et sont parvenus à parfaite maturité, malgré les pluies excessives que nous avons eues. Un habitant, à sa troisième récolte, a recueilli 1,200 bottes de foin et 1,100 gerbes de divers grains, tous de première qualité. Et il fait remarquer que tous ces colons sont, à peu d'exceptions près, de pauvres gens, sans autres moyens que leurs bras pour avancer leurs terres. Plusieurs même ne peuvent travailler pour eux-mêmes qu'une partie du temps, obligés qu'ils sont d'aller gagner le pain de la famille ou pour payer de vieilles dettes.

" Nulle part ailleurs je n'ai vu d'aussi beaux grains. Un colon est allé défricher à six milles plus haut que la rivière Noire, dans le 6e rang de Bellechasse. Il sera suivi de beaucoup d'autres aussitôt que le chemin sera complété jusque là."

M. Audet estime qu'il faudrait $4,000 pour parachever le chemin, sans comprendre les ponts.

---

## CHEMIN ARMAGH.

**Conducteur :—Elie Audet.**

| | |
|---|---|
| **Montant octroyé** | **$200 00** |
| **Montant payé** | **200 00** |

Un mille a été parachevé dans le chemin d'Armagh, de sorte que 5 milles du chemin sont maintenant complétés et peuvent être fréquentés par toutes sortes de voitures.

Les trois milles restant ne sont qu'ébauchés, bien qu'ils soient fréquentés par des voitures d'été, tant l'utilité de ce chemin est grande.

Les terres le long du chemin Armagh sont d'assez bonne qualité, mais très-rocheuses et d'un défrichement difficile.

Il reste peu de bons lots à prendre dans Armagh, à part ceux qui se trouvent dans les rangs situés sur le versant nord de la montagne.

Il faudrait un octroi de $400 pour terminer le chemin.

## COMTÉ DE DORCHESTER.

### CHEMIN LANGEVIN.

Conducteur :—Rév. Père François-Xavier.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé...................................................... | $800 00 |
| Montant payé......................................................... | 800 00 |

Ce montant a été employé à améliorer le chemin dans les places les plus difficiles, afin de le rendre praticable pour les voitures d'été dans toute son étendue.

Trois ponts ont été renouvelés dont la longueur réunie est de 160 pieds. Ces derniers travaux ont coûté $365, dont $150 ont été payées par le département, $30 par le conducteur, de ses propres deniers, $60 par les colons et $50 par des amis de la colonisation de la ville de Québec. Il reste dû sur ces ponts une balance de $60, dont je recommande le paiement à même le prochain octroi législatif.

Il a aussi été fait 16 pontages sur terre de la longueur de 360 pieds.

Le sol, le long du chemin Langevin et dans les environs, est généralement bon et couvert, pour la plus grande partie, de bois franc.

Il y a plusieurs bons pouvoirs d'eau le long de ce chemin et sur celui du lac Etchemin.

La colonisation progresse bien et si le chemin Langevin et celui du lac Etchemin étaient finis, en peu de temps une partie très-considérable des terres seraient prises, car elles sont généralement reconnues très-avantageuses.

Une chapelle a été érigée l'année dernière dans Langevin, de 40 pieds sur 32. Au lac Etchemin l'on a bâti l'été dernier, une autre chapelle de 45 pieds sur 32.

La récolte de l'année a été bonne ; l'on a recueilli une assez grande quantité de seigle d'hiver et d'été, un peu moins de blé, et une grande quantité d'avoine, d'orge et de sarrazin.

L'on estime que pour parachever le chemin ainsi que celui du lac Etchemin il faudrait une somme de $2000.

### 1° PONT SUR LA RIVIÈRE ETCHEMIN.—2° BRANCHE NORD-OUEST DU CHEMIN CENTRAL DE CRANBOURNE.

Conducteur :—P. Cassidy.

| | | |
|---|---|---|
| Montant octroyé pour le pont...... ........ | $200 00 | |
| Montant octroyé pour le chemin............ | 200 00 | |
| | | $400 00 |
| Montant payé............................................ | | 400 00 |

Le pont sur la rivière Etchemin, commencé l'année dernière, a été complètement terminé cette année. Sa longueur est de 170 pieds ; le coût en a été de $510.56.

Ce pont est situé sur le chemin Etchemin, dans Cranbourne. Il favorisera beaucoup les progrès de la colonisation en donnant accès aux bonnes terres qui se trouvent dans la partie sud de Cranbourne.

La branche nord-ouest part du chemin central, près de l'église catholique, et se dirige vers l'ouest à travers les lots Nos. 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5 et 4 du 4ème rang de Cranbourne ; ensuite, elle passe sur une distance de 9 arpents, entre les lots Nos. 3 et 4 du même rang ; de-là, dans la ligne de division des 3ème et 4ème rangs, l'espace de 18 arpents. De cet endroit, elle passe dans la ligne entre Cranbourne et la seigneurie de St. Joseph sur une distance de 46 arpents, et se terminera au chemin qui conduit à l'église de St. Joseph.

Cette distance de 73 arpents a été ouverte cette année en chemin d'hiver, sur une largeur de 22 pieds.

Le sol, le long du chemin Etchemin, est de bonne qualité, peu rocheux et couvert de vastes forêts composées de grosses épinettes, sapin, merisier et cèdre. Sur les hauteurs l'on trouve de superbes sucreries.

Les terrains le long de la branche nord-ouest, sur un espace de deux milles, sont médiocres ; ailleurs, ils sont de la meilleure qualité.

M. Cassidy m'écrit que les terres sur le chemin Etchemin sont toutes établies jusqu'au bout du chemin. Au-delà, dans la partie sud de Cranbourne, il se trouve une immense étendue de bonnes terres couvertes de forêts qui n'attendent que le défrichement pour devenir des plus productives.

Le progrès de la colonisation s'est fait sentir cette année, surtout dans les 7ème et 8ème rangs du canton. Environ 22 nouveaux établissements s'y sont formés, sur plusieurs desquels des défrichements considérables ont été faits.

Dans le canton de Ware, l'on compte maintenant de 75 à 100 familles. Dans Langevin, à peine reste-t-il un lot de vacant le long du chemin de colonisation.

Deux églises ont été érigées cette année dans ces localités. La propriété foncière a quadruplé en valeur.

La plus grande partie du chemin est verbalisée.

M. Cassidy, dans son rapport, recommande à l'attention du département la confection des chemins suivants :

1° Le chemin entre les 7ème et 8ème rangs de Cranbourne pour communiquer au chemin Langevin, dont la longueur est de 6 milles, coûtera environ $600.

2° Le second en importance, et qui de fait n'est que la continuation du premier, est la branche nord-ouest du chemin central, dont le coût est estimé à $400.

3° La continuation du chemin Etchemin depuis le pont, en gagnant au sud, jusqu'au chemin des 7ème et 8ème rangs, estimé à $200.

---

## CHEMIN DE St. MALACHI.

Conducteur :—John Dillon.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......................................... | $200 00 |
| Montant payé.............................................. | 200 00 |

Ce chemin commence au lot No. 17, à l'endroit où le grand chemin passe sur le 11e rang de St. Malachi. Il est ouvert sur une distance de 180 chaînes et doit se terminer entre les 1er et 2e rangs de Cranbourne.

Le chemin avait été précédemment ouvert sur une largeur de sept à huit pieds ; cette année, il a été complété sur une largeur de 15 pieds l'espace de 2¼ milles, qui peuvent servir aux voitures à roues.

Il reste encore ½ mille d'ouvert en bon chemin d'hiver.

Il a été construit 22 petits ponts, mesurant ensemble 3 chaînes et 68 mailles, et de plus 3 chaînes et 74 mailles de pontage.

Ces derniers travaux ont coûté $43.20.

Le chemin se dirige vers un lopin de terre considérable appartenant à la couronne, dans la partie nord-est de Cranbourne. Il est traversé par deux cours d'eau sur lesquels il y a des moulins érigés dernièrement.

Les terres le long du chemin sont prises, et il a été défriché 120 acres de terre.

M. Dillon estime qu'il faudrait $200 pour terminer le chemin. Il est verbalisé.

---

### CHEMIN D'IBERVILLE.

Conducteur :—PIERRE MERCIER.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $200 00 |
| Montant payé........................................ | 200 00 |

Avec cette somme M. Mercier a parachevé 9 arpents de chemin déjà ouvert l'an dernier, et les arbres ont été arrachés l'espace de 24 arpents sur une largeur de 13 pieds.

Il a été construit un petit pont. De plus, une étendue de 26½ arpents de nouveaux fossés ont été ouverts et 14 arpents d'anciens fossés ont été réparés.

Ce chemin est verbalisé.

---

## COMTÉ DE BEAUCE.

---

### CHEMIN DE JERSEY.

Conducteur :—F. CATELLIER.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $500 00 |
| Montant payé........................................ | 500 00 |

Du montant octroyé, la somme de $200 a été employée à ouvrir le chemin sur une longueur de 1¼ mille, dont le bois a été arraché, et une étendue de ¾ de mille a été préparée de manière à pouvoir être labourée et arrondie.

M. Catellier a été autorisé à employer les $300 restantes à la construction d'un pont sur la Rivière du Loup, dont les travaux ne commenceront que cet hiver.

M. Catellier m'écrit qu'un nombre considérable d'arpents de terre sont défrichés, chaque année ; que le nombre des colons augmente et que l'on remarque déjà une certaine aisance chez plusieurs d'entre eux. En général, ils vivent du produit de leur terre. Il a remarqué de magnifiques champs d'avoine, entre autres celui d'un nommé Léger Quirion, qui devra lui rapporter au moins 300 minots. Pour ceux qui sont sobres et qui veulent travailler, et il n'y a pas de misère à avoir sur les nouvelles terres, car elles sont excellentes ; elles n'attendent que des bras et de la semence pour payer au centuple les labeurs du colon.

---

### CHEMIN DANS PRICE.

Conducteur :—CHS. GAGNON.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $200 00 |
| Montant payé........................................ | 200 00 |

Ce chemin a son point de départ à la rivière Sauvage et doit se continuer jusqu'à la décharge du lac St. François.

Le montant de l'allocation a été employé à ouvrir 1½ mille en chemin d'hiver et à construire un pont de 56 pieds de longueur, qui a coûté $40.

Le canton de Price est uni et renferme de bonnes terres couvertes de bois franc. Il y a de bons pouvoirs d'eau sur la décharge du lac et des indices de mines de cuivre dans le 1er rang. L'on parle d'y construire prochainement une église. Bon nombre de lots ont été pris et une étendue d'environ 150 arpents a été défrichée depuis le printemps.

---

### CHEMIN DE GAYHURST.

Conducteur :—R. Dallaire.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $300 00 |
| Montant payé.............................................. | 300 00 |

Cette année le chemin a été parachevé sur une étendue de ½ mille. De sorte que le chemin est terminé sur une espace de 4½ milles. Il reste encore 5½ milles à parachever. Ces travaux ont nécessité beaucoup de minage.

Six ponts ont été construits. Il a fallu aussi faire des décharges considérables pour l'égoût du chemin.

M. Dallaire m'écrit qu'un grand nombre de lots ont été pris cette année par des Canadiens revenus des Etats-Unis.

---

### CHEMIN DU LAC St. FRANÇOIS.

#### SECTION DE BEAUCE.

Conducteur :—L. Labrecque.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé ........................................ | $400 00 |
| Montant payé.............................................. | 400 00 |

Cette année le chemin a été parachevé sur une distance d'un peu plus d'un mille et demi, dont 8 arpents ont été fascinés. Un petit pont a aussi été construit.

M. le Dr. Labrecque m'écrit qu'en avançant avec le chemin il trouve le sol toujours très-propre à la culture, et que plusieurs nouveaux colons se sont établis sur le chemin et ont bâti des maisons.

---

## COMTÉ DE LOTBINIÈRE.

---

### CHEMIN DE HARVEY-HILL.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé ........................................ | $400 00 |
| Montant payé.............................................. | 400 00 |

Cette somme a été mise à la disposition des autorités municipales de la paroisse de Ste. Agathe, qui ont fait améliorer l'étendue de 8 milles de chemin depuis Ste. Agathe jusqu'aux moulins de Méthot.

Six ponts ont été construits, mesurant 92 pieds de longueur ; il a aussi été fait six arpents de pontage.

Ce chemin, long d'à-peu-près 20 milles en y comprenant la section de Mégantic, est maintenant passable pour les voitures d'été dans toute son étendue.

Il offre de grands avantages au commerce, et principalement pour l'exploitation des mines de cuivre de Leeds.

Ce chemin sera aussi d'un grand avantage pour la colonisation de Broughton et de Thetford, où il se trouve une grande étendue de terre non-occupée.

Le chemin est verbalisé dans toute son étendue.

## COMTÉ DE MÉGANTIC.

### CHEMIN DU LAC St. FRANÇOIS.

SECTION MÉGANTIC.

Conducteur :—F. L. Poudrier.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $600 00 |
| Montant payé | 600 00 |

L'année dernière cette section de chemin, longue d'environ 12 milles, avait été ouverte en chemin d'hiver sur un espace de 6¾ milles.

Cette année le restant du chemin, formant à-peu-près 5¼ milles, a été ouvert de la même manière, c'est-à-dire en débarrassant et arrachant tous les arbres sur une largeur de 24 pieds.

M. Poudrier m'écrit qu'il n'y a aucun aucun doute qu'il se trouve des mines dans ces endroits ; déjà une compagnie s'est formée pour exploiter le minerai de cuivre près du chemin, dans le canton d'Ireland, et des négociants de la cité de Québec ont acquis une grande étendue de terrain dans Colraine, dans le même but.

" En terminant," dit M. Poudrier, "je répète que ce chemin est de la plus grande importance, tant pour donner un grand encouragement à la colonisation dans cette belle partie de nos cantons de l'Est, que pour abréger de plus de moitié la distance à parcourir pour se rendre des cantons de Lambton, Winslow, Gayhurst, Forsyth et Aylmer au marché de Québec."

M. Poudrier dit qu'il faudrait une somme de $2,700 pour compléter cette section de chemin, les ponts compris.

### CHEMIN DE THETFORD ET ADSTOCK.

Conducteur :—Isaac Thompson.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $600 00 |
| Montant payé | 600 00 |

Ce chemin a son point de départ aux moulins de Kinnears, passe à travers Thetford et se dirige vers Adstock.

En adoptant la ligne de chemin ouvert par les colons de Leeds et d'Inverness, le chemin est maintenant ouvert et propre aux voitures à roues depuis le 3ème rang de Thetford jusqu'au chemin de fer, distance d'à-peu-près 27 milles, à l'exception d'à-peu-près un mille près de la station de Bécancour qui reste encore à ouvrir.

L'étendue complétée cette année est de 3 milles, dont un mille était entièrement nouveau ; les deux autres milles avaient déjà été ouverts en chemin d'hiver par les colons.

Ces travaux ont été exécutés à travers les 1er, 2ème et 3ème rangs de Thetford.

De plus, une somme de $180 a été employée pour ouvrir un chemin d'embranchement, afin de permettre aux colons de ces trois rangs, établis sur le côté nord-est du chemin, de se servir du chemin principal.

Le coût des travaux a été d'à-peu-près $130 par mille.

Il a été construit 32 petits ponts, dont pas un n'a excédé 4 pieds de pontage, qui ont coûté $26, et 270 verges de fascinage pour le prix de $30.

La qualité des terres qui traversent ce chemin est excellente; elles sont couvertes principalement de bois franc.

M. Thompson m'écrit que l'ouverture de ce chemin sera d'un grand avantage, en procurant aux colons une communication avec le chemin de fer beaucoup plus courte que celle qui existait auparavant. La partie ouverte cette année sera aussi de la plus grande importance pour les colons de Thetford, qui n'avaient aucune communication avec les cantons voisins. La confection de ce chemin favorisera considérablement l'établissement de Thetford et Adstock, où se trouve encore une grande étendue de terres non établies.

Il se rencontre sur le chemin plusieurs bons pouvoirs d'eau ainsi que des indices de minerai de cuivre.

Dans les cantons de Thetford et Broughton, la colonisation a fait de rapides progrès ces années dernières; neuf lots ont été pris sur la ligne du chemin cette année, et une place a été choisie récemment dans Thetford pour y ériger une église catholique.

Le chemin est verbalisé dans toute sa partie ouverte.

---

### PONT DE LA RIVIERE PALMER.

Conducteur :—HUGH MCCUTCHEON.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $200 00 |
| Montant payé........................................ | 200 00 |

Ce pont, qui se trouve sur la rivière Palmer, dans le chemin de Glenloyd, avait été emporté par les eaux le printemps dernier, à l'exception d'une des culées ainsi qu'une partie du bois qui a pu être sauvé. Il a été reconstruit cet automne pour le prix de $550, dont $350 ont été fournies par les colons.

Ces travaux ont été terminés le 15 décembre. Le pont a 160 pieds de pontage et est élevé de 20 pieds au-dessus des basses eaux. Il est construit d'une manière solide et à l'abri de toute inondation future.

---

## COMTÉ DE NICOLET.

### CHEMIN DU 10E RANG D'ASTON.

Conducteur :—A. BOURGEOIS.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $200 00 |
| Montant payé........................................ | 200 00 |

Ce chemin a son point de départ à la rivière Nicolet et se termine à la limite de la paroisse St. Vinceslas. Il a été ouvert dans toute son étendue, qui est de deux milles, mais il n'est pas parachevé.

Il a été construit deux ponts, mesurant ensemble 70 pieds de longueur, coûtant $70.

Il faudrait une somme de $400 pour compléter ce chemin, qui est verbalisé.

## PONT SUR LA RIVIÈRE NICOLET.

Conducteur :—N. Ouellet.

Montant octroyé........................................ $200 00
Montant payé........................................... 200 00

Cette somme a été octroyée pour aider les colons de la paroisse de Ste. Brigitte à reconstruire un pont sur la branche sud-ouest de la rivière Nicolet, d'environ 200 pieds de longueur.

M. Ouellet m'écrit : "Nous avons réparé les quais, renouvelé presqu'entièrement les piliers, et sommes à préparer de nouvelles arches, lisses et pontage. Dans peu de temps il sera en sûreté contre la débâcle des glaces et les bois qui descendent en grande quantité dans cette rivière, au printemps.

" Au moyen de l'octroi du gouvernement et des efforts de nos colons, nous aurons donc pu assurer l'existence de notre pont, le mettre passable pour toutes fins et, par là, contribuer considérablement au progrès de la colonisation de cette jeune paroisse."

---

## CHEMIN BELLEVILLE.

Conducteur :—A. Bourgeois.

Montant octroyé........................................ $300 00
Montant payé........................................... 300 00

Cette route, qui commence à l'église de St. Léonard, dans le 9ème rang d'Acton, et doit se terminer à l'église de St. Samuel, dans le 15ème rang du même canton, est maintenant ouverte jusqu'au 13ème rang.

Les travaux de cette année consistent dans le parachèvement de 1½ mille, ouvert l'année précédente, et dans la simple ouverture de 1½ mille de nouveau chemin.

Une certaine étendue a été pontée et recouverte de fascines.

Dix lots ont été pris cette année dans les environs, et une étendue de 50 arpents a été défrichée.

M. Bourgeois m'écrit que trois nouvelles paroisses sont sur le point d'être érigées entre Drummondville et St. Léonard.

L'on estime qu'il faudrait une somme de $1,000 pour parachever le chemin.

Il est verbalisé.

---

## CHEMIN DES 12e ET 14e RANGS DE MADDINGTON.

Conducteur :—P. de Villers.

Montant octroyé........................................ $400 00
Montant payé........................................... 400 00

Deux milles de chemin du 12e rang, qui avaient été ouverts ces années dernières en chemin d'hiver seulement, ont été parachevés cette année.

Ces travaux ont coûté $200. Il en reste encore 2 milles à faire pour le terminer dans toute sa longueur, qui est de 6 milles. Le coût de ces deux milles sera d'à-peu-près $300.

M. De Villers m'écrit que les colons des 5e, 6e, 7e et 8e rangs ont ouvert, cette année, des routes qui viennent intersecter ce chemin qui leur est indispensable pour communiquer avec les rangs voisins.

Le chemin du 14e rang a son point de départ au chemin de front du 13e rang et a 4 milles de longueur. La somme de $200 a été employée cette année à parachever un mille

du chemin et à hausser de deux pieds un pont de 73 pieds, construit l'année dernière sur la rivière Gentilly. L'eau, qui s'est élevée ce printemps à plusieurs pieds au-dessus de la crue ordinaire des eaux, avait mis le pont en grand danger d'être emporté. Trois milles du chemin sont maintenant terminés; il n'en reste plus à faire qu'un mille, dont le coût est estimé à $200.

M. De Villers m'informe qu'il s'est fait beaucoup d'ouvrage dans le canton de Maddington depuis trois ans, et que tout porte à croire que, dans quelques années, on verra se former une nouvelle paroisse dans ce canton. Il a fait dernièrement les démarches nécessaires pour se procurer un lot sur le chemin du 12e rang, afin d'y fixer une place d'église. "Si mes démarches sont couronnées par un heureux succès" dit-il "il n'y a pas de doute que les jeunes colons travailleront avec plus d'ardeur à ouvrir leurs terres et à s'y établir aux plus vite, soutenus par l'espérance de voir dans quelques années un prêtre résider au milieu de leur nouvelle paroisse."

## COMTÉS DE NICOLET ET D'ARTHABASKA.

### CHEMIN DE HORTON.

Conducteur :—C. Verboncœur.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......... .................................. | $500 00 |
| Montant payé.............................................. | 500 00 |

Ce chemin s'étend depuis la rivière Nicolet, dans le 3e rang de Horton, jusqu'au chemin de front du 10e rang de Warwick. Il est ouvert dans toute son étendue mais non parachevé.

L'octroi de cette année a été employé à ouvrir le reste du chemin et à construire deux ponts formant une longueur de 56 pieds, dont le coût a été de $84.

Ce chemin passe à travers d'excellentes terres dans les 3e, 4e, 5e et 6e rangs de Horton, et traverse les 10e et 11e rangs de Warwick. Il ouvre une communication directe entre le fleuve, vis-à-vis Trois-Rivières, le canton de Warwick et le Grand Tronc. Il se trouve encore dans les environs une grande étendue de terres incultes qui ne tarderont pas à être colonisées.

Il existe grand nombre de pouvoirs d'eau sur la rivière Nicolet et des mines de cuivre dans le 10e rang de Warwick.

Il a été pris près de dix lots de terre cette année, et une centaine d'arpents ont été défrichés.

Les nouvelles paroisses de St. Samuel et de Ste. Perpétue ont été érigées et les places d'églises fixées; les constructions doivent se faire au printemps.

L'on estime qu'il faudrait une somme de $1000 pour parachever ce chemin.

## COMTÉS D'ARTHABASKA ET DRUMMOND.

### CHEMIN DE BULSTRODE ET WARWICK:

Conducteur :—Georges Dauth.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.............................................. | $100 00 |
| Montant payé.............................................. | 100 00 |

Les travaux de ce chemin ont été bien exécutés et le chemin est maintenant terminé.

Il restait entre les mains du conducteur une balance d'à-peu-près $18, qu'il a été autorisé à employer à améliorer la route partant de la chapelle de St. Valère à aller à Bécancourt.

M. Dauth ne m'a donné aucun autre détail sur l'étendue et la nature des travaux qu'il a exécutés.

## CHEMIN DE STANFOLD ET VICTORIAVILLE.

Conducteur :—C. Marquis.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $150 00 |
| Montant payé | 150 00 |

Ce chemin a été ouvert cette année sur une étendue de 4 milles, mais n'est pas parachevé. Il est maintenant ouvert dans toute son étendue et peut être parcouru par les voitures à roues, quoiqu'avec difficulté. Il doit se terminer au pont de fer dans Stanfold.

Il a été construit un pont de 30 pieds et dix arpents de chemin ont été fascinés.

Ce chemin passe à travers d'excellentes terres de nature généralement sablonneuse. Il établira une communication courte et facile entre Stanfold, Somerset, Blanford et la station du chemin de fer de Trois-Rivières, à Victoriaville. Il fera aussi communiquer les mêmes cantons avec le chef-lieu du district.

L'on estime qu'il faudrait une somme de $500 pour compléter ce chemin, mais le conducteur est d'opinion que le gouvernement ne devrait pas accorder plus de $200, laissant aux intéressés à fournir le reste.

" Il y a 25 ans," dit M. Marquis, " les cantons de Stanfold et Arthabaska étaient de vastes solitudes, connues à peine de quelques chasseurs. Aujourd'hui, ce territoire est couvert de belles et riches paroisses et de villages qui n'ont rien à envier à des établissements qui datent de cent ans. Dans le canton d'Arthabaska seul, il y a trois belles églises ; le chef-lieu judiciaire du district d'Arthabaska avec son beau palais de justice et une prison ; trois villages incorporés. Ce canton est traversé par le chemin de fer du Grand Tronc et celui de Trois-Rivières ; il y a une infinité de moulins et, à Victoriaville, se trouve la fabrique de tanin que l'on extrait de l'écorce de pruche et qui produit de cet article de $500 à $600 par jour. M. Hodge fabrique, dans Bulstrode, le combustible de terre noire ou tourbe, qui menace de supplanter le charbon.

" On y travaille actuellement à la construction d'une belle église en pierre.

" Un collége a été établi à Stanfold. Les montagnes de Chester voient leurs cîmes se couvrir d'habitations et se changer en belles paroisses."

Un certain nombre de lots ont été pris cette année sur le chemin et une centaine d'arpents de terre défrichés.

## CHEMIN DE BULSTRODE ET VICTORIAVILLE.

Conducteur :—S. Piché.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $250 00 |
| Montant payé | 250 00 |

Ce chemin, qui a son point de départ à la ligne entre Bulstrode et Arthabaska, sur le lot No. 6 du 12e rang de Bulstrode allant à Victoriaville, a été complètement terminé cette année.

Les travaux consistent dans la complétion d'une certaine étendue de chemin déjà ouverte dont la longueur n'est pas mentionnée dans le rapport du conducteur, et dans la confection de 4 ponts formant ensemble 50 pieds de pontage. De plus, une étendue de 3 arpents a été fascinée et recouverte de terre.

Ce chemin sera d'une grande utilité pour communiquer de Bulstrode au dépôt du Grand Tronc, à Victoriaville.

La construction d'une église a été donnée à l'entreprise, cette année, dans les environs du chemin.

Ce chemin est verbalisé.

## CHEMIN CHÉNIER ET TINGWICK.

Conducteur :—Hector Trépanier.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $250 00 |
| Montant payé | 250 00 |

Le chemin est maintenant ouvert jusqu'au onzième rang et doit se terminer au canton de Wotton.

Il y a eu cette année un mille de parachevé, et un autre mille a été ouvert en chemin d'hiver, y compris la confection de 6 ponts, mesurant ensemble 42 pieds de pontage. Il a été nécessaire de faire 30 arpents de fossé. Il reste encore 2 milles de chemin à ouvrir. Le coût des travaux a été de $150 pour le mille parachevé, et $100 pour le mille simplement ouvert.

" Ce chemin," dit M. Trépanier, " dans toute son étendue, passe à travers d'excellentes terres qui sont bien boisées, et où l'on trouve des indices de cuivre. Les grains que ces terres produisent sont le blé, le maïs, le seigle, l'orge, les pois et le lin."

Un grand nombre de lots dans ces localités avaient été abandonnés, mais la plupart ont été pris de nouveau depuis que l'ouverture du chemin a été commencée, et les colons n'attendent plus que son parachèvement pour s'y établir d'une manière permanente.

M. Trépanier croit qu'il faudrait une somme de $650 pour le terminer.

Le chemin est verbalisé.

## CHEMIN St. GERMAIN.

Conducteur :—A. Veilleux.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé en 1865 | $200 00 |
| Montant payé en 1866 | 200 00 |

Les travaux de ce chemin qui n'avaient pu être commencés l'année dernière, à cause de l'abondance des eaux, l'ont été cette année.

Il a été ouvert un mille de chemin dans le 5ème rang, qui a été rendu passable pour les voitures roulantes. Les arbres et arbrisseaux ont tous été arrachés dans toute la largeur du chemin ; un fossé de 3 pieds de largeur a été pratiqué sur un des côtés du chemin dans toute la longueur du mille, ainsi que cinq décharges pour égoutter le terrain.

De plus, 3 petits ponts ont été construits.

Une somme de $25.64, balance de l'octroi de 1864, était restée entre les mains de M. Veilleux. Il a employé cette balance à faire deux ponts dans la route du 6ème rang ainsi que des fossés, et à l'abaissement d'une côte.

Il reste encore à ouvrir la route du 4ème rang, ce qui est fortement désiré par les colons.

## CHEMIN CENTRAL DE DURHAM.

Conducteur :—Emilien Brassard.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $400 00 |
| Montant payé | 400 00 |

Ce chemin débouche entre les lots 15 et 16 de Durham, sur le chemin postal qui relie les cantons de Durham, Wickham et Grantham, aux paroisses de St. Zéphirin et la Baie du Febvre.

Ouvert jusqu'au 10ème rang de Durham, il n'est parachevé que jusqu'au 9ème rang.
Un mille, déjà ouvert a été parachevé cette année, et un autre mille a été simplement ouvert ; néanmoins, toute cette étendue peut être parcourue par les voitures d'été.

Le prix du chemin parachevé a été d'environ $261 du mille.

Une fois terminé, ce chemin aura 7 milles en ligne droite, traversant le centre du canton depuis le grand chemin de Drummondville à Melbourne, jusqu'à la profondeur du canton, et sera une des voies publiques les plus utiles.

Le sol, dans les environs, est généralement élevé et rocheux, mais propre à la culture. Le bois y est mêlé.

M. Brassard m'écrit que ce chemin a grandement favorisé les colons avoisinants, en leur fournissant une voie de communication facile pour le transport de l'écorce de pruche, en grande demande par une fabrique de tanin actuellement en opération dans St. Fulgence. La quantité d'écorce actuellement reçue est de 5 à 3 mille cordes.

Une somme de $150 suffirait pour compléter ce chemin, qui est verbalisé.

## CHEMIN DE St. BONAVENTURE.

Conducteur :—Léon Dessert.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $250 00 |
| Montant payé | 250 00 |

Ce chemin fait partie du chemin de front des 3ème et 4ème rangs d'Upton, qui conduit de la paroisse St. Guillaume à l'église de la paroisse St. Bonaventure. Le chemin était ouvert dans toute son étendue mais non parachevé.

Le montant de l'allocation a servi à terrasser complétement 14 arpents de chemin, qui ont été recouverts d'une nouvelle couche de terre.

Il peut maintenant être parcouru dans toute son étendue par les voitures à roues.

Une chapelle en bois, commencée en 1865, a été parachevée cette année.

Ce chemin est verbalisé.

## CHEMIN PACAUD.

Conducteur :—G. E. Jacques.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $150 00 |
| Montant payé | 150 00 |

Ce chemin, ouvert déjà depuis quelques années, est assez bien fini dans toute son étendue, qui est de 18 milles, à l'exception d'une certaine étendue à son point de départ qui avait besoin d'amélioration. La somme octroyée a été employée à terminer autant que possible, car la somme n'était pas suffisante, un mille et demi de chemin et à abattre deux grandes côtes très-mauvaises dans Ham.

Ce chemin est d'une grande utilité pour la colonisation et offre une communication directe entre le chemin de fer d'Arthabaska et le lac Mégantic. Le sol, le long du chemin, est de bonne qualité ; les bois sont beaux et sont un objet de commerce rémunératif pour les colons.

La rivière Nicolet et ses tributaires offrent un grand nombre de pouvoirs d'eau dans tout le parcours du chemin. L'on y trouve de la pierre à chaux et les mines de cuivre sont en grand nombre.

M. Jacques m'écrit que la colonisation, depuis l'ouverture de ce chemin, a fait beaucoup de progrès dans les cantons environnants, et que depuis cinq ans la population a augmenté d'au-delà d'un tiers.

Un assez bon nombre de terres ont été prises cette année,—le tout par des Canadiens-Français, quelques uns revenant des Etats-Unis.

Depuis huit ans la valeur de la propriété, dans Chester et Ham, a augmenté de moitié.

Ce chemin est verbalisé.

## COMTÉS DE WOLFE ET DE RICHMOND.

### CHEMIN DE STOKE ET WOTTON.

Conducteur :—G. RANDALL.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $300 00 |
| Montant payé | 300 00 |

Cette somme a été employée à parachever un mille de chemin, de sorte qu'il est maintenant praticable pour les voitures à roues l'espace de 6 milles.

Il a été construit un pont de 20 pieds et 15 ponceaux de différentes longueurs.

Le sol, dans les environs du chemin, se compose d'une couche profonde de terre végétale, bien propre à la culture et aux pâturages.

L'érable abonde le long du chemin ; le bois de commerce s'y trouve en quantité et peut être exploité avec profit.

L'ouverture de ce chemin donnera accès à une grande étendue de terre inculte, bien propre à y former des établissements agricoles.

Quoique les progrès de la colonisation aient été bien retardés dans le canton de Stoke, par le haut prix des terres et le manque de chemins, cependant sa population a augmenté de deux cents pendant ces dernières années. Environ dix lots ont été pris cette année et 200 arpents défrichés.

Il reste encore à peu près dix milles à parachever pour compléter le chemin dans toute son étendue. Comme les plus mauvaises places ont été déjà bien travaillées, ces travaux ne coûteraient pas plus de $100 du mille.

Le chemin sera prochainement verbalisé.

### CHEMIN DE BROMPTON.

Conducteur :—E. R. WEBB.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $400 00 |
| Montant payé | 400 00 |

Les travaux exécutés dans ce chemin, s'étendent depuis le lot No. 19 jusqu'au lot No. 12, de la 4ème concession de Brompton. L'on se propose de le continuer jusqu'au lot No. 1, où il rencontrera un chemin conduisant au village de Melbourne dans une direction, et, d'un autre côté, au chemin de Montréal, dans Ely.

Jusqu'au lot No. 19, le chemin est déjà fait et communique avec le grand chemin qui va de Sherbrooke à Melbourne.

L'étendue de chemin ouvert est de deux milles. Quoique ces travaux soient bien avancés le chemin n'est pas praticable pour les voitures à roues.

Un pont de 30 pieds a été construit, qui a coûté $20.

Les terres dans les environs de ce chemin sont bonnes et bien boisées en érable, merisier, pruche, etc. Son ouverture donnera un accès facile de Sherbrooke et de Melbourne à une étendue de terres que les colons pourront se procurer à bas prix. M. Webb dit que ces terres s'établiront aussitôt que le chemin sera ouvert.

Le chemin conduit directement aux carrières d'ardoise de Rockland et de Melbourne. Une église catholique a été ouverte à Brompton Falls.

L'on croit qu'il faudrait une somme de $3,600 pour terminer ce chemin.

## CHEMIN DE WOTTON ET WOLFESTOWN.

Conducteur :—J. T. LeBel.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $400 00 |
| Montant payé | 400 00 |

Afin de donner une sortie le plus tôt possible aux colons de Ham, M. LeBel a été autorisé à ébaucher seulement le chemin, mais de manière à donner passage aux voitures d'été ; les travaux de parachèvement devant être exécutés plus tard.

Les travaux ont été commencés sur le lot No. 1, de Ham, près de la ligne de Wotton, et se sont continués jusqu'au lot No. 15 inclusivement. Le bois a été arraché et le chemin aplani sur une largeur suffisante pour permettre le passage en voiture à roues.

Il a été fait des pontages sur une longueur de 10 arpents et plusieurs petits ponts ont été construits, mesurant ensemble 87 pieds.

La partie de chemin dans laquelle les travaux ont été exécutés cette année était déjà ouverte en chemin d'hiver. Elle a été améliorée et rendue praticable pour les voitures d'été sur une étendue de 5 milles et 10 arpents.

---

## CHEMIN DE St. CAMILLE À DUDSWELL.

Conducteur :—J. Z. C. Miquelon.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $400 00 |
| Montant payé | 252 81 |
| Balance restante | $147 19 |

Cette somme a été employée à enlever les racines des arbres arrachés l'année dernière, ainsi que les pierres qui se trouvaient dans le chemin, sur une étendue de ¾ de mille ; de cette étendue, ¼ de mille a été complétement terminé. De plus, les arbres ont été arrachés et placés sur les côtés du chemin sur une distance de ½ mille. Par l'exécution de ces travaux, ¾ de mille ont été ajoutés à l'étendue de chemin déjà praticable pour les voitures à roues, et ½ mille a été ouvert pour les voitures d'hiver.

La balance non dépensée sera employée l'été prochain à terminer la partie basse du chemin, mentionnée dans les rapports du conducteur.

M. Miquelon m'écrit que depuis qu'il a suspendu ses travaux, cet automne, 600 acres de terre ont été vendus par la Compagnie des Terres de l'Amérique Britannique, et 1,100 acres par l'agent local du gouvernement, dans les 10ème et 11ème rangs de Dudswell, à des colons des cantons voisins, qui les ont achetés pour y établir leurs enfants. Ces colons se sont de suite mis à travailler au défrichement de ces terres.

Il faudrait probablement une somme de $1,600 pour terminer ce chemin.

---

## CHEMIN DE WEEDON ET HAM.

Conducteur :—H. A. Watier.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $300 00 |
| Montant payé | 300 00 |

Ce chemin, long de 7½ milles, était ouvert en chemin d'hiver et un mille avait été parachevé en 1864.

La somme octroyée cette année a été employée à arracher les racines et aplanir le terrain sur toute l'étendue des 6½ milles simplement ouverts.

Quatre ponts ont été construits, mesurant ensemble 80 pieds de pontage.

Il forme maintenant un beau chemin d'hiver et est passable pour les voitures d'été pendant la belle saison.

"Le beau temps continuel," dit M. Watier, "que nous avons eu durant les trois dernières semaines que nous avons travaillé au chemin m'a permis de visiter, avec plus de soin que je n'avais pu le faire les années précédentes, les terrains adjacents. Je suis heureux de dire que la nature des sols et des bois est d'une meilleure qualité que je ne l'avais d'abord cru; plusieurs personnes, qui ont visité ces terrains pendant les travaux du chemin, m'ont exprimé la même opinion. Je n'ai aucun doute que quand ce chemin sera parachevé, un grand nombre de colons viendront s'établir sur les terres environnantes."

Il y a eu tout dernièrement un site d'église d'établi à Weedon par l'autorité religieuse.

Le chemin, quoique généralement très-élevé, est cependant entrecoupé de petites savanes qu'il faudra fasciner afin de donner plus de facilité au passage des voitures à roues. Comme les plus fortes de ces savanes se trouvent dans les deux premiers milles, en partant de Ham Sud, M. Watier suggère de commencer les travaux l'an prochain par cette partie du chemin.

M. Watier croit qu'une somme de $800 par mille sera nécessaire pour parachever un bon demi-chemin.

---

### PONT DE WEEDON.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé antérieurement | $619 05 |
| Montant octroyé en 1866 | 380 95 |
| | 1,000 00 |
| Montant payé | 500 00 |
| Balance restante | $500 00 |

Ce pont a été donné à faire à l'entreprise par le conseil municipal de Weedon à M. Louis Bélanger, de la paroisse de St. Pie, par contrat passé le 26 novembre 1866, pour la somme de $2,000, dont moitié payable par la municipalité et l'autre motié par ce département.

Le pont doit être construit sur la rivière St. François sur partie du lot No. 11, dans le 4ème rang de Weedon, et aura 240 pieds de longueur sur 12 pieds de largeur, en dedans, suivant les plan et devis approuvés par le département.

Les ouvrages devront être faits avec de bons matériaux et reçus à dire d'experts, et devront être terminés le ou avant le 29 septembre 1867.

---

## COMTÉ DE COMPTON.

### CHEMIN DE MARSTON.

Conducteur:—C. Noble.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé | $400 00 |
| Montant payé | 400 00 |

Suivant les instructions qu'il avait reçues, M. Noble a repris les travaux du chemin à la ligne de Clinton et Marston, et les a continués en revenant vers le point où il les avaient laissés l'année dernière. Il a ainsi complété 1¾ mille, de sorte que le chemin est praticable pour les voitures à roues l'espace de 5 milles; de plus, 7 milles sont ouverts en chemin d'hiver.

Le coût du chemin parachevé a été d'à-peu-près $350 du mille.

Le sol le long du chemin et dans les environs est bon, couvert en grande partie de bois franc, et très-propre à la culture.

L'on trouve des indices de cuivre et de fer sur le lot No. 3, du 1er rang de Marston.

Il reste encore une étendue de 13 milles à ouvrir pour se rendre à la ligne provinciale ; ces travaux d'ouverture coûteront à-peu-près $400 du mille.

La colonisation a très-bien progressé pendant ces dernières années dans les cantons environnants, et les terres situées sur le chemin principal sont généralement prises à mesure que le chemin s'ouvre. La population a presque doublé ; 2,000 acres de terre ont été pris par des gens du Haut-Canada.

Ce chemin est verbalisé.

---

## 1° CHEMIN DE DITTON ET CHESHAM.—2° CHEMIN DE DITTON ET NEWPORT.

Conducteur :—C. A. BAILEY.

| | | |
|---|---|---|
| Montant octroyé pour le 1er chemin...... | $400 00 | |
| Montant octroyé pour le 2nd chemin...... | 200 00 | |
| | | $600 00 |
| Montant payé........................................... | | 600 00 |

Le chemin de Ditton et Chesham a été complété sur une étendue de 1¼ mille sur le côté sud de la rivière au Saumon jusqu'au lot No. 41, situé à l'extrémité sud de la montagne Mégantic.

Ce chemin est tracé jusqu'à la rivière Arnold, dans Woborn. Il reste encore par conséquent une distance de 15 à 16 milles à ouvrir.

Le chemin de Ditton et Newport est maintenant parachevé à travers le canton de Newport jusqu'au chemin de Chesham, à la ligne de Ditton, entre les 4ème et 5ème rangs, où il se termine.

Les terres dans ces cantons sont d'excellente qualité et bien adaptées à l'exploitation agricole. Les bois sont l'épinette, l'érable, le merisier et le pin.

La plupart des terres dans Newport appartiennent à la Compagnie des Terres de l'Amérique Britannique. Cette compagnie demande $3 par acre pour prix de ses terres, mais elle laisse au colon d'en fixer lui-même les termes de paiement. Un grand nombre de lots ont été pris l'été dernier et un moulin à scie considérable a été construit sur le chemin, au centre de Newport, par M. W. W. Bailey.

Les terres dans Ditton appartiennent au gouvernement ; bon nombre ont été prises dans le cours de l'été. L'excellence des terres, qui sont à bon marché, et le bon chemin attirent un bon nombre de colons dans ce canton.

Il y a plusieurs bons pouvoirs d'eau sur ou dans les environs du chemin. L'on a trouvé de l'or en assez grande quantité dans les 8e et 9e rangs de Ditton, ce qui, sans aucun doute, sera cause que cette section du pays sera établie en peu de temps.

" Il y a deux ans," dit M. Bayley, " Newport était établi sur le côté ouest seulement, adjoignant le canton de Eaton ; aujourd'hui, nous possédons un bon chemin à travers le centre du canton, dont une étendue de 7 milles a été parachevée l'été dernier par les autorités municipales au prix de $2,400. Une maison d'école et un moulin ont été construits ainsi qu'un certain nombre de maisons et autres bâtisses."

Les grains produits dans ces localités sont le blé, l'orge et l'avoine ; la récolte a été bonne et n'a pas été endommagée.

Ces chemins ont été verbalisés.

---

## CHEMIN DE PAQUETTEVILLE.

Conducteur —F. Paquette.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé...... ................................ | $1,200 00 |
| Montant payé......... ................................. | 900 00 |
| Balance restante........................ | $300 00 |

Le chemin a été parachevé cette année sur une longueur de 1¼ mille, et 3½ milles out été simplement ouverts, les arbres arrachés sur une largeur de 20 pieds et mis en dehors du chemin. Il peut être fréquenté par les voitures à roues l'espace de 18¼ milles, et 3½ milles par les voitures d'hiver seulement. Le coût du chemin parachevé est de $300 du mille.

Il a été construit 5 ponts, le tout formant 100 pieds de long, pour le coût de $125.

Il existe plusieurs bons pouvoirs d'eau dans les environs du chemin.

Le sol est généralement de terre jaune et très-propre à la culture, et les bois francs dominent.

La colonisation fait beaucoup de progrès dans ces endroits. A peine y voyait-on quelques familles il y a 4 ou 5 ans, aujourd'hui on en compte une centaine. Des défrichements considérables ont été faits et la valeur de la propriété a beaucoup augmenté.

Une chapelle a été bâtie à Paquetteville depuis trois ans, et une église a été construite cette année dans le premier rang de Hereford.

M. Paquette pense qu'il faudrait encore $700 pour compléter le chemin.

Il est verbalisé.

---

# COMTÉ DE SHEFFORD.

## CHEMIN DU 10e ET 11e RANGS D'ELY NORD.

Conducteur :—Robert Edgar.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé........................................ | $200 00 |
| Montant payé........................................... | 200 00 |

Ce chemin a son point de départ à la ligne qui divise les lots Nos. 23 et 24 des 10ème et 11ème rangs d'Ely, et se termine au chemin de Montréal, sur le lot No. 37 des mêmes rangs.

Il a été ouvert dans toute son étendue, qui est de 1½ mille. Il n'est pas parachevé et ne peut servir qu'aux voitures d'hiver.

Il y aura trois ponts à faire sur ce chemin.

Le terrain sur le chemin est bas et sablonneux. L'on trouve de la pierre à chaux et des traces de cuivre sur les lots Nos. 23 et 24 du 11ème rang.

Le parachèvement du chemin et des ponts, suivant M. Edgar, coûterait $250.

Il est verbalisé.

---

## CHEMIN DE GRANBY.

Conducteur :—Ls. Lacroix.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.............................. ........ | $400 00 |
| Montant payé............................................ | 274 63 |
| Balance restante........... ..... ......... | $125 37 |

Ce chemin, situé dans Granby, part de la ligne qui sépare ce canton de la paroisse de l'Ange Gardien, sur le lot No. 25, entre les 3ème et 4ème rangs, et finit à la ligne entre les lots Nos. 18 et 19.

Il a été ouvert sur une étendue de 54 arpents, dont 36 ont été parachevés sur une largeur de 15 pieds, avec fossés d'un côté. Dans cet espace, 8½ arpents ont été pontés ou fascinés, qu'il faudra recouvrir de terre.

Dans les autres 18 arpents le bois a été arraché sur une largeur de 18 pieds, ce qui en fait un bon chemin d'hiver.

Ce chemin passe à travers de bons terrains recouverts en bois francs sur les hauteurs, et en bois mou, mêlé de frêne, dans les endroits bas.

Plusieurs lots ont été pris par des Canadiens revenus des Etats-Unis, et à-peu-près 100 arpents ont été défrichés.

Une église a été bâtie dans le canton et le site d'une autre église a été choisi.

Une somme de $400 serait nécessaire pour compléter ce chemin, qui est verbalisé.

## COMTÉ DE BROME.

### CHEMIN DE ADAMSVILLE.

Conducteur :—G. Adams.

| | |
|---|---|
| Montant octroyé.......... .............................. | $300 00 |
| Montant payé........................................ | 300 00 |

Cette somme a été employée à parachever à-peu-près ¼ de mille déjà ouvert en 1864, de sorte que le chemin est maintenant praticable pour les voitures à roues l'espace de 2½ milles ; le reste est ouvert en chemin d'hiver.

Environ 3 arpents de chemin ont été pontés.

Les terres par où passe le chemin sont généralement bonnes mais rocheuses.

M. Adams croit qu'il faudrait une somme de $1,600 pour terminer ce chemin.

BOUCHER DE LA BRUERE,
*Inspecteur en office des Agences.*

paroisse de
gne entre

s sur une
pontés ou

ds, ce qui

hauteurs,

à-peu-près

si.
rbalisé.

rt en 1864,
pace de 2½

s.
uin.

E,
es *Agences*.